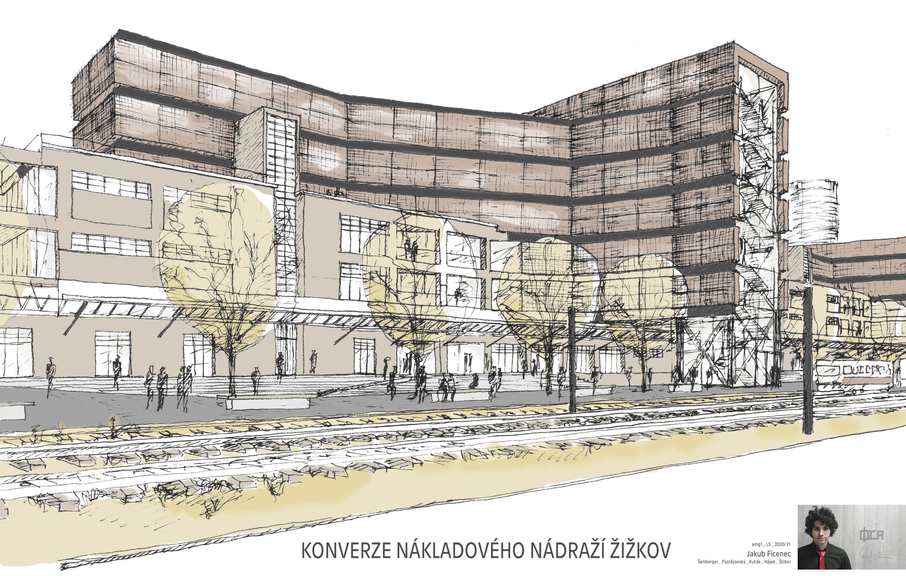
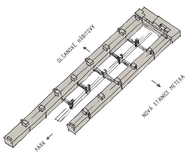


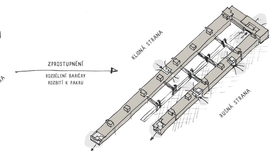
KONVERZE NÁKLADOVÉHO NÁDRAŽÍ ŽIŽKOV

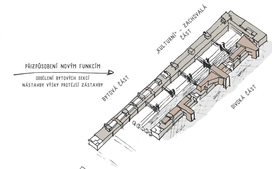
ampl._LS._2020/21

Jakub Ficenec

Šenberger_Puskějová_Kuták_Hájek_Štibor







Předmětem práce je návrh konverze NNŽ a urbanismus přilehlého území. Objekt se nachází v Praze - Žižkově.

Stávající **železniční** stanice Praha - Žižkov je významnou uzlovou stanicí **nové** linky **metra**. Ta spolu s rekonstrukcí stávajícího železničního a tramvajového nádraží v území intenzivněji urbanisticky hýbe. Nejintenzivnější přeměnou projde právě prostor kolem metra. Návrh původní využitá části železniční stanice respektuje.

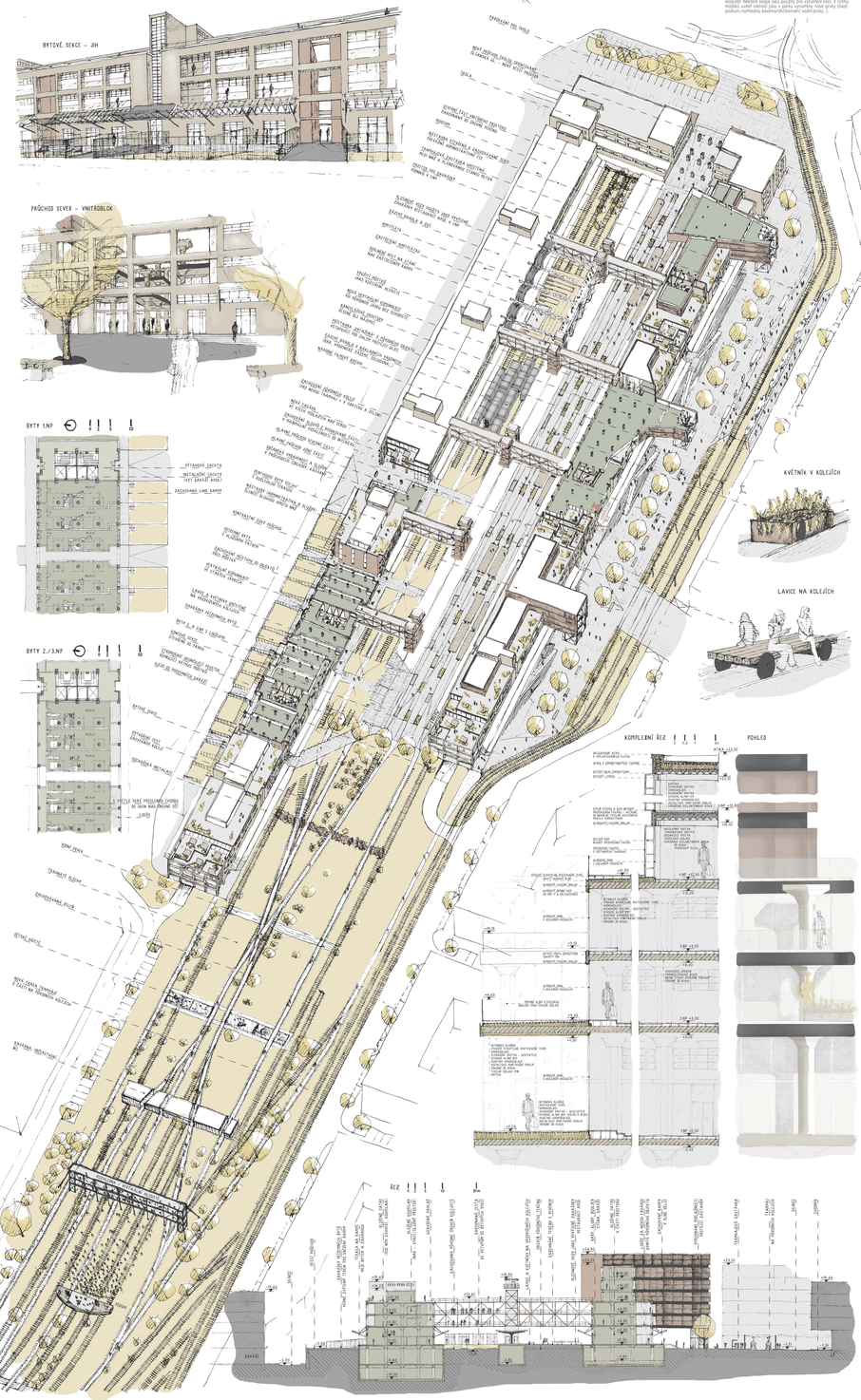
Samostatná **konverze** zadní **nevznikne** na urbanistický výběrů. Nová stanice **tramvaje** je umístěna v místech, kde se dnes nachází **přístupy** na území od nádraží. V **prvcích ulicemi** se ulicové **spojení nových** prvků s okolím. Nové **nástupiště** tramvaje je umístěno v místě, kde se dnes vyšší hrubá stavební hmota. Hmota bude kopírovat spíše v prostoru stávající hmoty umístěné v metru. Severní část je opatřena několika **nástavbami**, které budou sloužit jako **bytové** jednotky. Jižní část je **nástavba** na hlavní nádražní budově s původní konstrukcí od Josefa Hrdlička. Charakter, jakých stávající fasády jsou, jsou opatřeny vlivem z cementového tahnutou. Tato část je navíc pro samostatné prostory služby, ajaré. Přístupovatelné je třídu **nejvyšších**. Pro návrhovou **nástavbu** je **nástavba** na hlavní nádražní budově s původní konstrukcí od Josefa Hrdlička. Charakter, jakých stávající fasády jsou, jsou opatřeny vlivem z cementového tahnutou. Tato část je navíc pro samostatné prostory služby, ajaré. Přístupovatelné je třídu **nejvyšších**. Pro návrhovou **nástavbu** je **nástavba** na hlavní nádražní budově s původní konstrukcí od Josefa Hrdlička. Charakter, jakých stávající fasády jsou, jsou opatřeny vlivem z cementového tahnutou. Tato část je navíc pro samostatné prostory služby, ajaré. Přístupovatelné je třídu **nejvyšších**. Pro návrhovou **nástavbu** je **nástavba** na hlavní nádražní budově s původní konstrukcí od Josefa Hrdlička. Charakter, jakých stávající fasády jsou, jsou opatřeny vlivem z cementového tahnutou. Tato část je navíc pro samostatné prostory služby, ajaré. Přístupovatelné je třídu **nejvyšších**. Pro návrhovou **nástavbu** je

Administrativní budova v **západní** části je konzervována na **školu**. Nástavba je navržena jako **bytové** jednotky. Jižní část je **nástavba** na nádraží. Na severu stávající nástavba patří **dvě** a severní části umístěna v **jiho-západní** části při boule je umístěna **muzeum**. Další samostatná část nástavba pro **zázemí ambulatna** a v části je pro uložení **nákladní části** je vedlejší kancl je proto zachována původní **stáda**. Severní část je **nástavba** na stávající části mají za možná nezvyk **zachovalý** původní umístěn.

Jiho-východní části navazuje na park a nachází se nejdál od nových **nástavbových** částí. Nejvíce **nástavbových** částí je severním **nástrahové části** zbytky. Nová funkcí je zde **bydlení**.

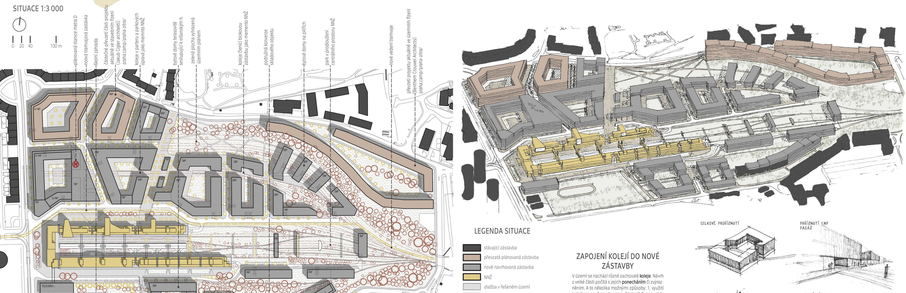
Na **východ** od nádraží vzniká nový rozšířený **park**, ze tak záchranou **nástavbě**. Jedním kolejí jsou použity pro vytvoření zeleň. V prvku oddělen vzniká pásu v parku vytvořený nové prvky (např. pódium, cyklistická, kavárna/občerstvení, vodní prvky...).

BYTOVÉ SEKCE - JIH

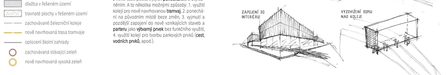


KVĚTNÍK V KOLEJÍCH

LAVICE NA KOLEJÍCH



SITUACE 1:3 000



LEGENDA SITUACE

ZAPOJENÍ KOLEJÍ DO NOVÉ ZÁSTAVBY

V území se nachází dvě podélné kolejiště. Návrh počítá s jejich zapojením do nové **zástavby**. Kolejiště je rozděleno na dvě části. Severní kolejiště je tvořeno kolejemi pro železniční **tramvaj**. Je zcela nové a na západním místě bude zrušeno. Z východu je možnější zapojení do nové vznikajících staveb a **parteru** jsou **vřazený prvek** bude funkčního využití. K využití kolejí pro bydlení jednotlivých prvků (**cest, rodinných prvků**, apod.).