

01 | Původní historická hala železničního skladu | vizuální a kulturní hodnota, v průběhu zpracování diplomové práce zbourána, odkaz na železnici, železnice formulovala dané území desítky let

02 | Zanechání půdorysné stopy objektu bývalé skladovací haly | základní myšlenka krytého veřejného prostoru, zatraktivnění přilehlého náměstí

03 | Těžká žb oblouková konstrukce doplněná o současnou vrstvu | symbolizující neustupnost železnice, návaznost na Negrelliho viadukt vs. zdánlivě lehká ocelová kce tvořící síť propisující se do členění prostoru, základy, pergoly a funkční členění

04 | Komerční budova sloužící i pro překonání výškových rozdílů | Pasáž propojující centrum města s Karlínem, půlkruhový prvek odkazující na tradiční pražské pasáže, žb portál do hlavní schodiškové haly, v ní vertikální komunikace na podestu

05 | Veřejný prostor v reakci na řešené stavby | zatravněné plochy na jihu od arkád určené pro volný pohyb a pobyt osob, stromová řada poskytující stín a vyzrazující portál kom. budovy, opakující se modulová síť arkád v zádlazbě, dynamika prostoru



Situace širších vztahů | M 1 : 15 000

Anotace

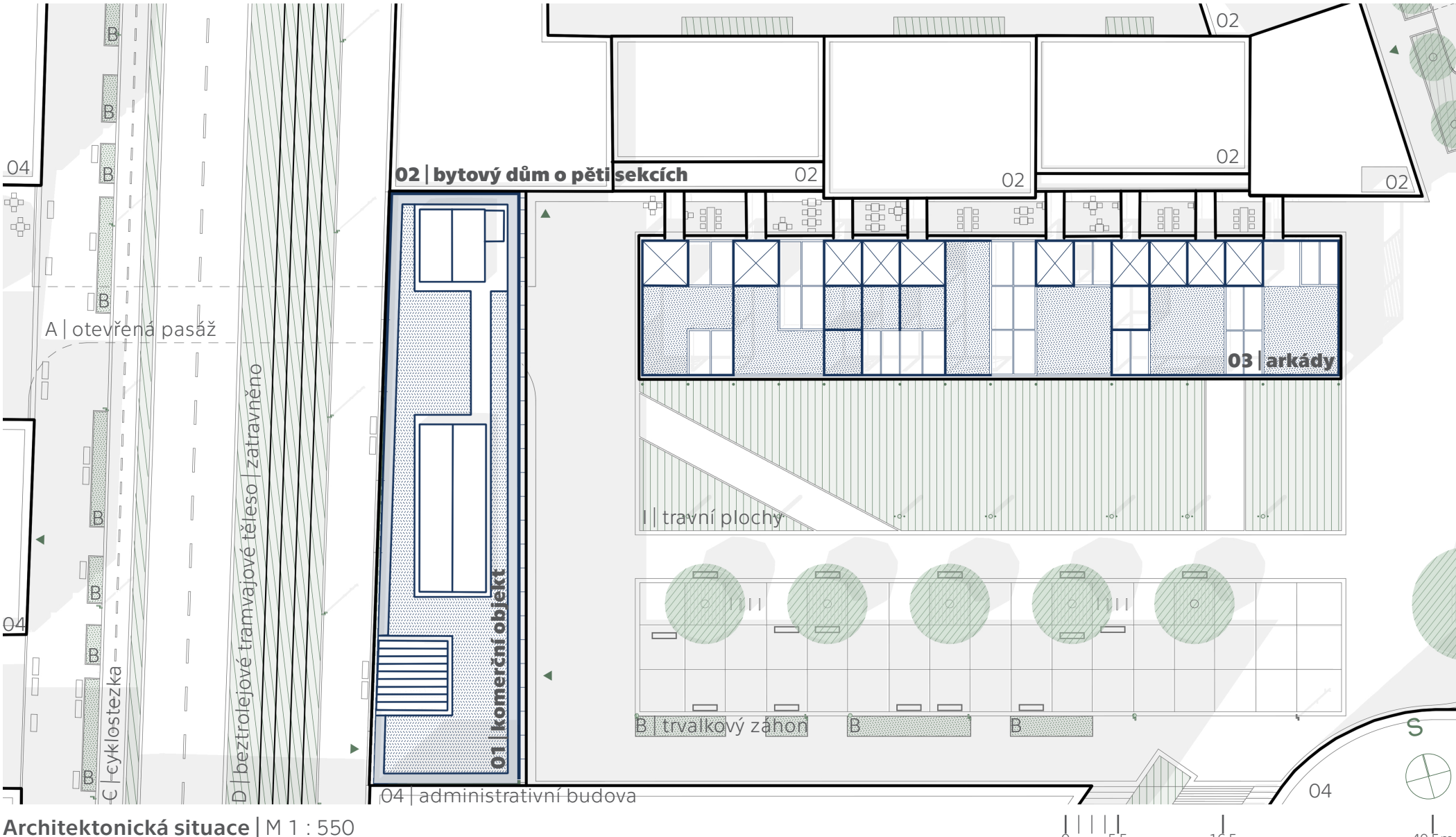
Předmětem mé diplomové práce je návrh komerčního domu s pasáží, otevřených arkád s návazností na komerční parter bytového domu, přilehlých veřejných prostor nově vzniklého náměstí a koncepce Severojižní magistrály.

Diplomová práce navazuje na předdiplomový projekt zpracovávaný v zimním semestru. Ten se zabýval urbanistickou koncepcí území kolem Masarykova nádraží, Negrelliho viaduktu, autobusového nádraží Florenc, stanic metra Florenc a Severojižní magistrálou. Cílem práce bylo vytvořit projekt v rozsahu architektonické studie, součástí zadání bylo také zpracování vybrané technické dokumentace pro stavební povolení.

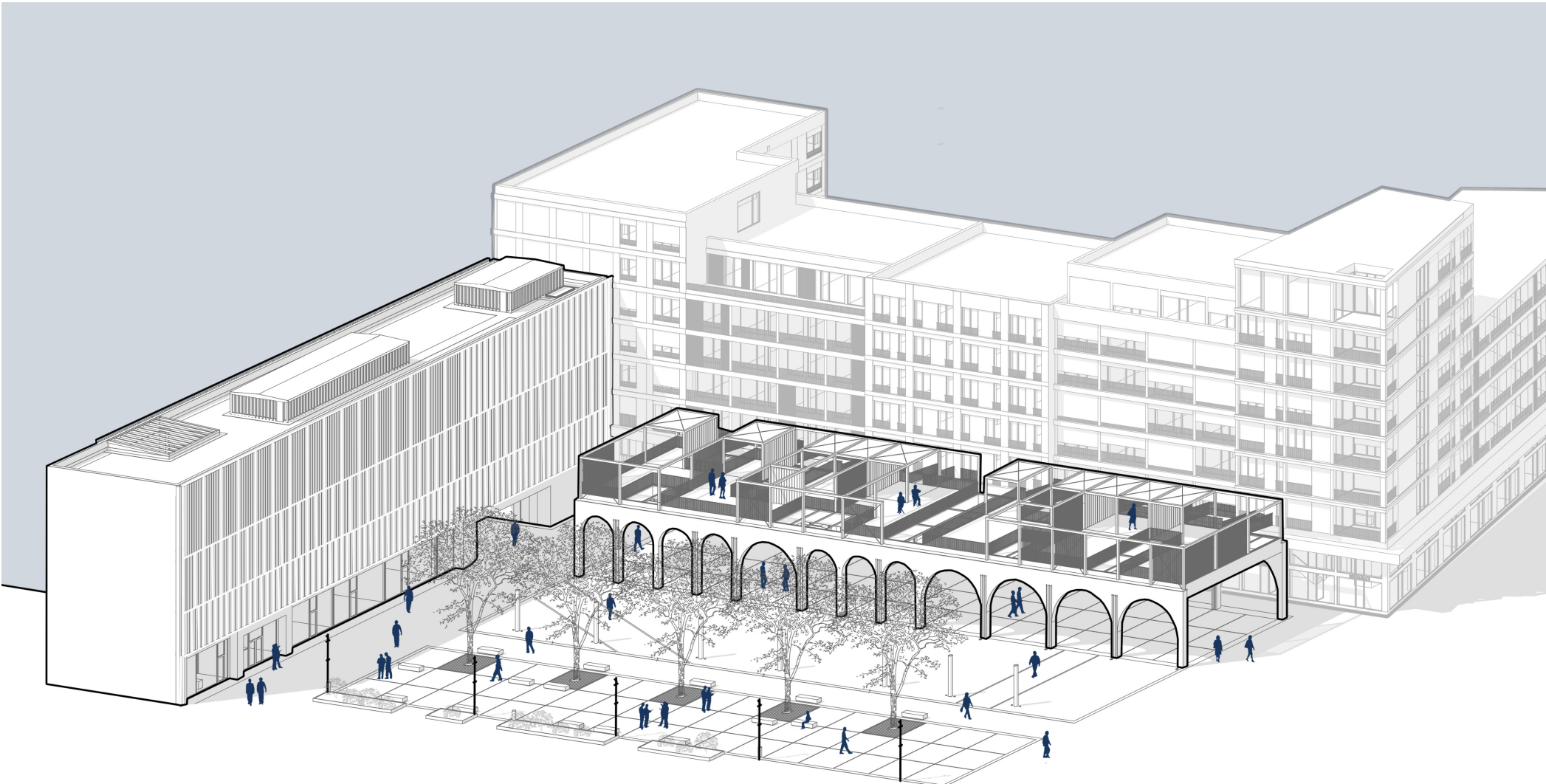
Abstract

My diploma thesis introduces the design of a commercial house with passage, arcades with a connection to the commercial parterre of an apartment house, adjacent public spaces of the recently created square and the concept of the North-South highway.

The diploma thesis follows up on the undergraduate project elaborated in the winter semester. This project dealt with the urban concept of the area around Masaryk railway station, the Negrelli viaduct, the Florenc bus station, the Florenc metro station and the concept of the North-South highway. The purpose of the thesis was to create an architectural study and the documentation that is necessary for gaining the building permit.



Architektonická situace | M 1 : 550



Axonometrie



POLYFUNKČNÍ OBJEKT NA FLORENCI

PRAHA 8 | KARLÍN

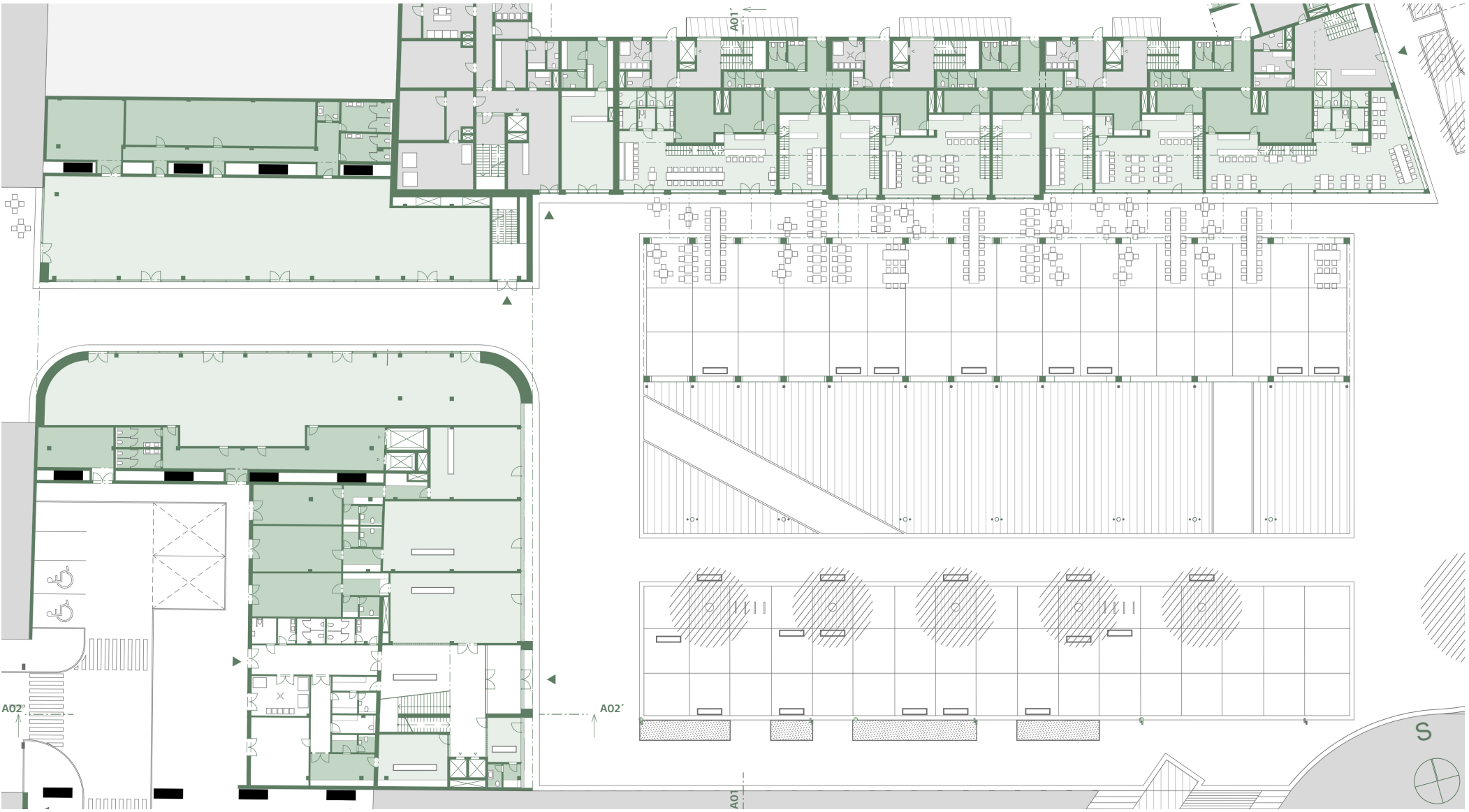
ONDŘEJ ČELIŠ

DPM | ak. rok 2020 - 2021 | LS

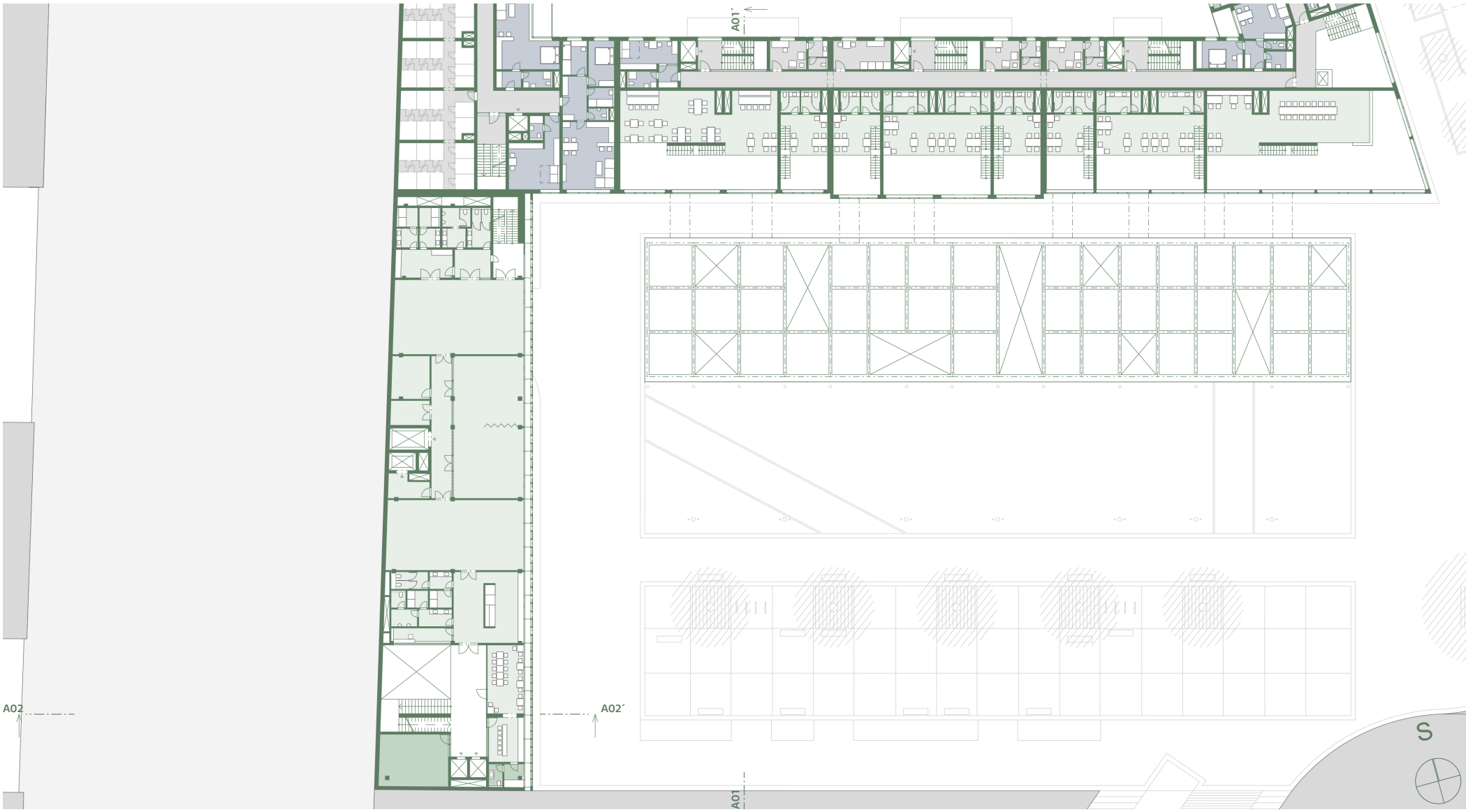
FSv ČVUT v PRAZE | A+S

VEDOUcí PRÁCE | Ladislav Tichý





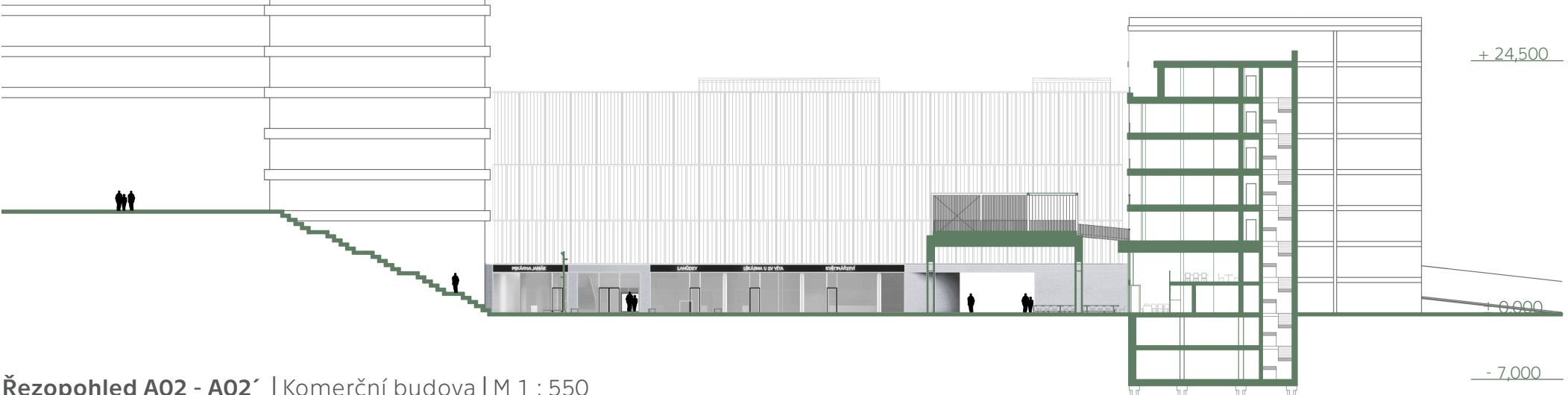
Půdorys 1NP | M 1 : 550



Půdorys 2NP | M 1 : 550



Řezopohled A01 - A01' | Bytový dům, arkády | M 1 : 550



Řezopohled A02 - A02' | Komerční budova | M 1 : 550



POLYFUNKČNÍ OBJEKT NA FLORENCI

PRAHA 8 | KARLÍN

ONDŘEJ ČELIŠ
DPM | ak. rok 2020 - 2021 | LS
FSv ČVUT v PRAZE | A+S
VEDOUCÍ PRÁCE | Ladislav Tichý

