

Řešené území (Podbaba) se nachází na katastrálním území Prahy 6 - Bubeneč, je vymezené ulicemi Čínská, Kaulova a Terronská (a protíná ho třída Jugoslávských partyzánů a ulice Podbabská).



Hlavní část řešeného prostoru zabírá nepřístupná zelená plocha, která zde vznikla po odstranění tramvajového obrátěště Podbaba. Tento „zelený ostrůvek“ je oddělen od zbytku veřejného prostoru dvouproudou komunikací a protíná ho tramvajová trať. Z části je plocha využívána jako parkoviště.



Zastávka tramvají se již nenachází v ústředním bodě této lokality, ale byla odsunuta mimo ni (na sever směrem k zastávce vlaku a na jih ke křižovatce s ulicí Zelená). Autobusové zastávky zde zůstaly zachovány.



Pod hlavním prostorem řešeného území jsou nově navrženy podzemní garáže, které budou sloužit jak místním obyvatelům k odstavení svých vozů, tak i jako zachytivé parkoviště pro lidi dojíždějící ze severní části města či Středočeského kraje.



Garáže nabízejí celkem 351 parkovacích stání. Většina parkovacích míst na povrchu bude zrušena (parkoviště uprostřed hlavního prostoru celé, podélná stání budou částečně zrušena a částečně zachována a kolmá stání zrušena) a jako alternativa vzniknou právě tyto garáže.



1 Hlavní osa přechodu ze zastávky



2 Přechod po třídě Jugoslávských partyzánů



3 Plocha se schodištěm



4 Nová zastávka Podbaba (tramvaj, autobus)



5 Fontána



6 Středověká fontána ve tvaru trojúhelníku



PRAHA 6 PODBABA

Na ose budovy hotelu je umístěna trojúhelníková fontána, která je ústředním motivem tohoto prostoru. Její tvar směřuje jako střeň na věž hotelu. V parteru budov (pokračování ul. Terronská) je povoleno umístění předzahrádek restaurací a dalších provozoven, komunikace je zklidněná, není určena k průjezdu ale pouze k zásobování a pro místní obsluhu. Místo je vhodné pro pořádání menších společenských akcí místního významu (v rámci městské části). Počítá se zde například s pořádáním pravidelných farmářských trhů.
Hoďte babu do Podbavy tramvají Hlavním prvkem, ze kterého vychází celý návrh, je navrácení zastávek tramvaje do prostoru před hotel International. Zastávka „Podbaba“ je navržena s ostrovními nástupišti a je společná pro tramvaje a autobusy.

KATEDRA URBANISMU A ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ

127ATUR

FAKULTA STAVEBNÍ ČVUT V PRAZE

PŘEDMĚT | Atelier urbanistický (127ATUR), L. s. 2016/2017

ATELIER | Doc. Ing. arch. Petr DURDIK, Doc. Ing. arch. Ivan KAPLAN

AUTOR | Bc. František BRYNDA



7 Přechod před Hotel International Prague (buss, TAXI)



8 Východ z hotelu



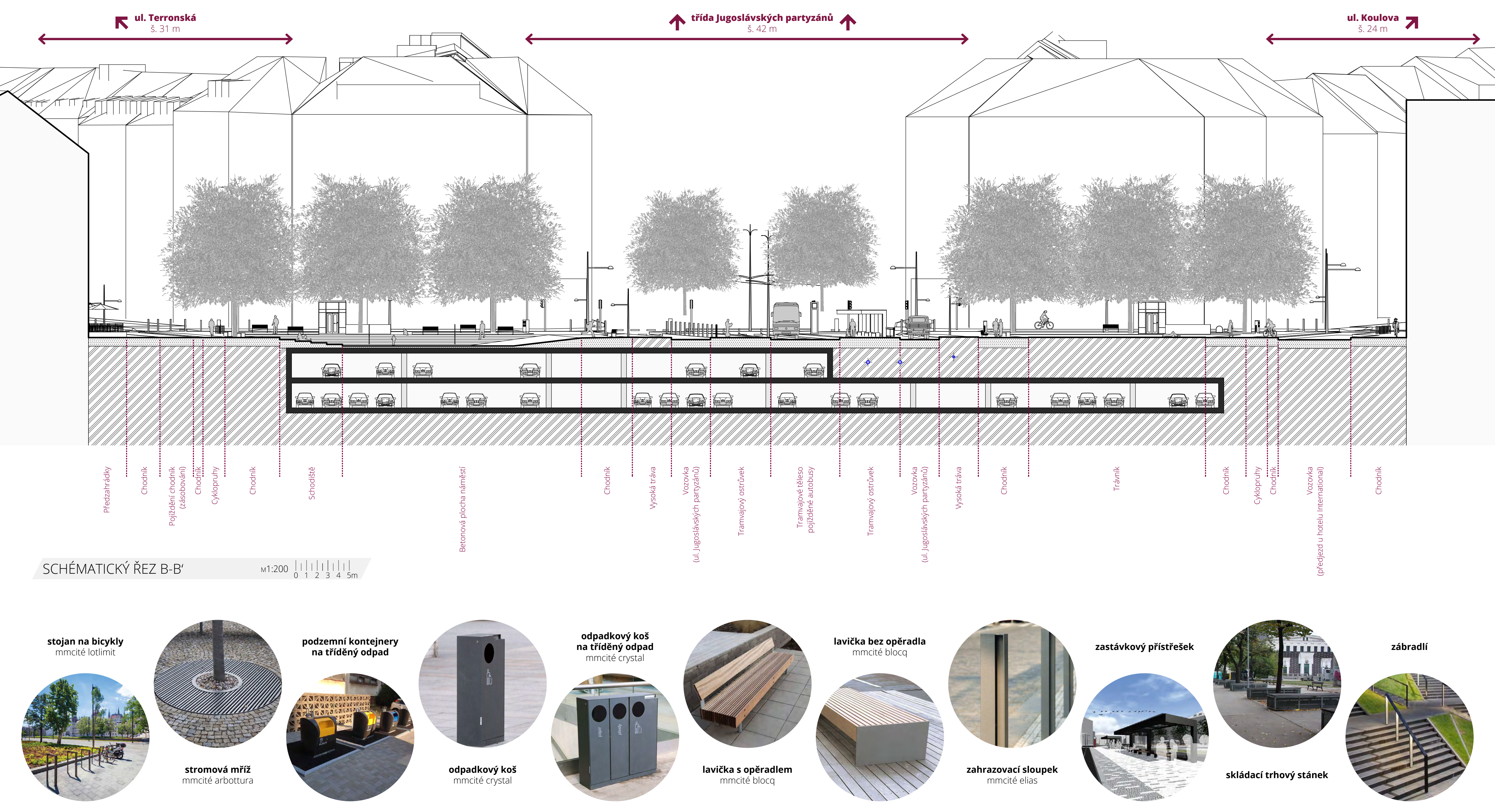
9 Farmářský trh na podlaží



10 Nová zastávka Podbaba



11 Nová zastávka Podbaba



PRAHA 6 PODBABA

Na území dojde k celkové regeneraci veřejného prostranství. Stávající zástava zůstane zachována až na objekt trafiky, který bude odstraněn (v současnosti se nachází uprostřed „náměstí“ na parkovišti) a trafika bude přesunuta do parteru jednoho z domů. Pod větší částí řešeného území budou vybudovány podzemní garáže s kapacitou 351 stání. Na povrchu dojde k přeložení stávajících komunikací, přeložení tramvajové trati a vytvoření nových zastávkových ostrůvků. Hlavním motivem návrhu je navrácení společenského života do této lokality. Hlavní prostor je tedy určen zejména pro chodce, případně cyklisty. Podbaba má sloužit jako místo pro pořádání trhů a dalších veřejných akcí pro městskou část, bude také sloužit jako náměstí.

KATEDRA URBANISMU A ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ

127ATUR

FAKULTA STAVEBNÍ ČVUT V PRAZE

PŘEDMĚT | Atelier urbanistický (127ATUR), L. s. 2016/2017

ATELIER | Doc. Ing. arch. Petr DURDIK, Doc. Ing. arch. Ivan KAPLAN

AUTOR | Bc. František BRYNDA