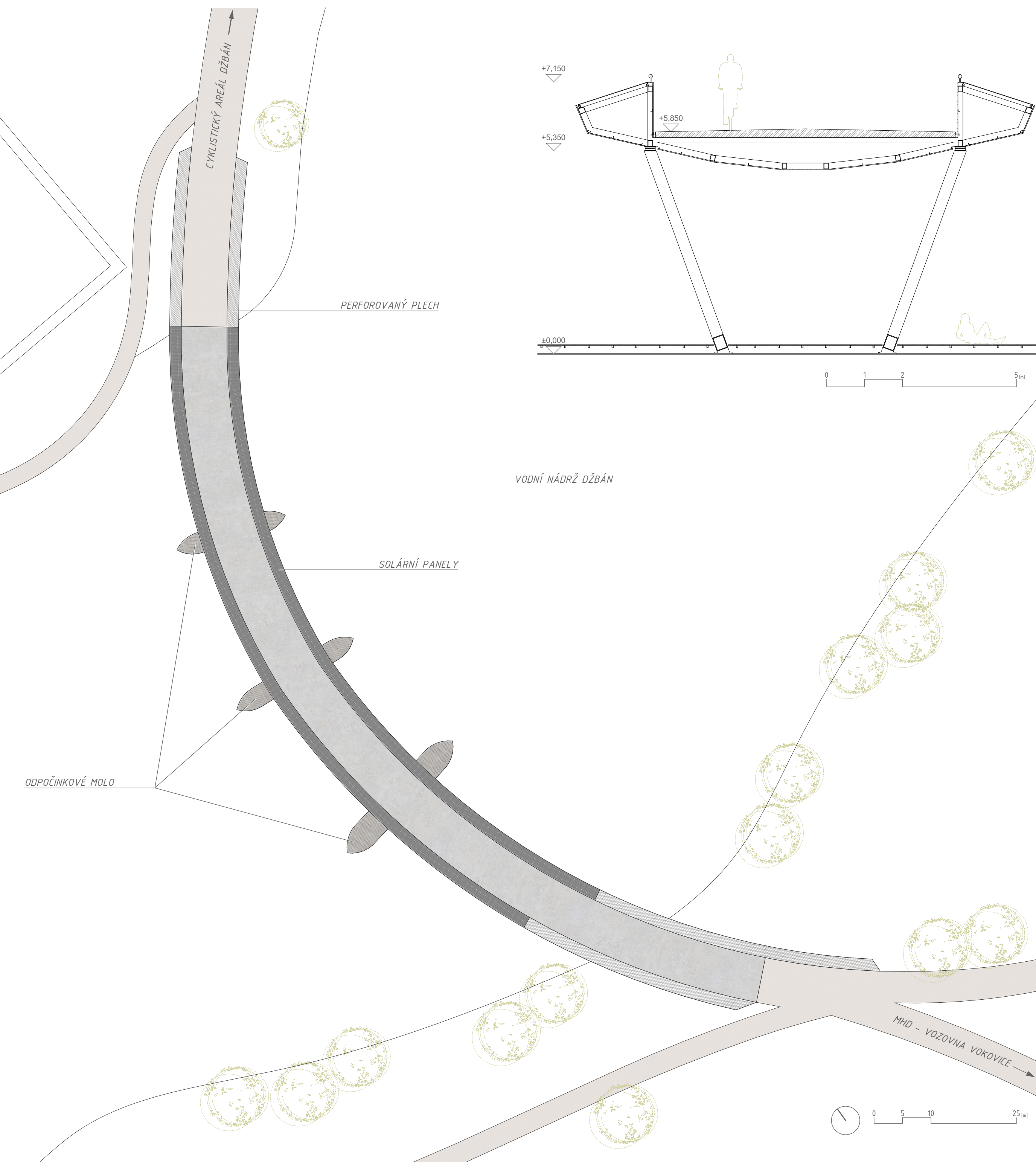


PŘEMOSTĚNÍ VODNÍ NÁDRŽE DŽBÁN VYCHÁZÍ Z URBANISTICKÉ STUDIE NOVĚ NAVRHOVANÉHO CYLISTICKÉHO AREÁLU. MOST ZLEPŠUJE A ZKRACUJE PŘÍSTUP PRO NÁVŠTĚVNÍKY AREÁLU A ROZŠÍŘUJE MOŽNOSTI VYUŽITÍ VODNÍ PLOCHY POMOCÍ ODOPOČÍNKOVÝCH MOL. KONSTRUKCE OBJEKTU JE TVOŘENA Z UZAVŘENÝCH OCELOVÝCH PROFILŮ (JEKLŮ), KTERÉ PO STRANÁCH MOSTNÍ KCE TVOŘÍ PŘÍHRADOVÉ NOSNÍKY, KTERÉ PŘENÁŠEJÍ ZATÍŽENÍ DO OCELOVÝCH SLOUPŮ A NÁSLEDNĚ DO ZÁKLADŮ. MOSTNÍ KONSTRUKCE JE VYBAVENA SOLÁRNÍMI PANELEMI, KTERÉ NÁSLEDNĚ NAPÁJÍ VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ V AREÁLU. PERFOROVANÝ PLECH JE POUŽIT ZE SPODNÍ STRANY, TAK ABY BYLA VIDĚT OCELOVÁ KONSTRUKCE MOSTU.

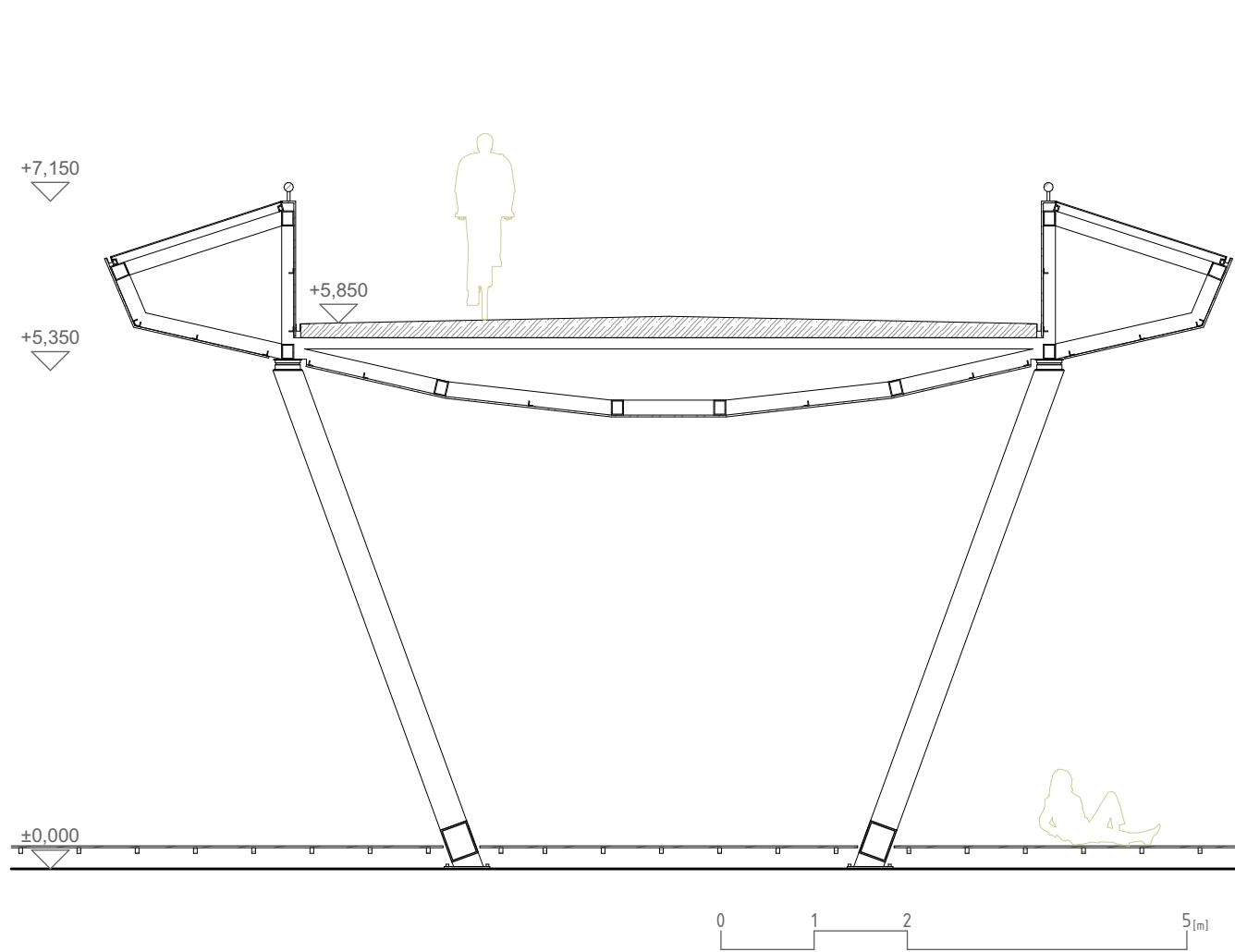
MATERIÁLOVÉ ŘEŠENÍ



PŮDORYS M1:500



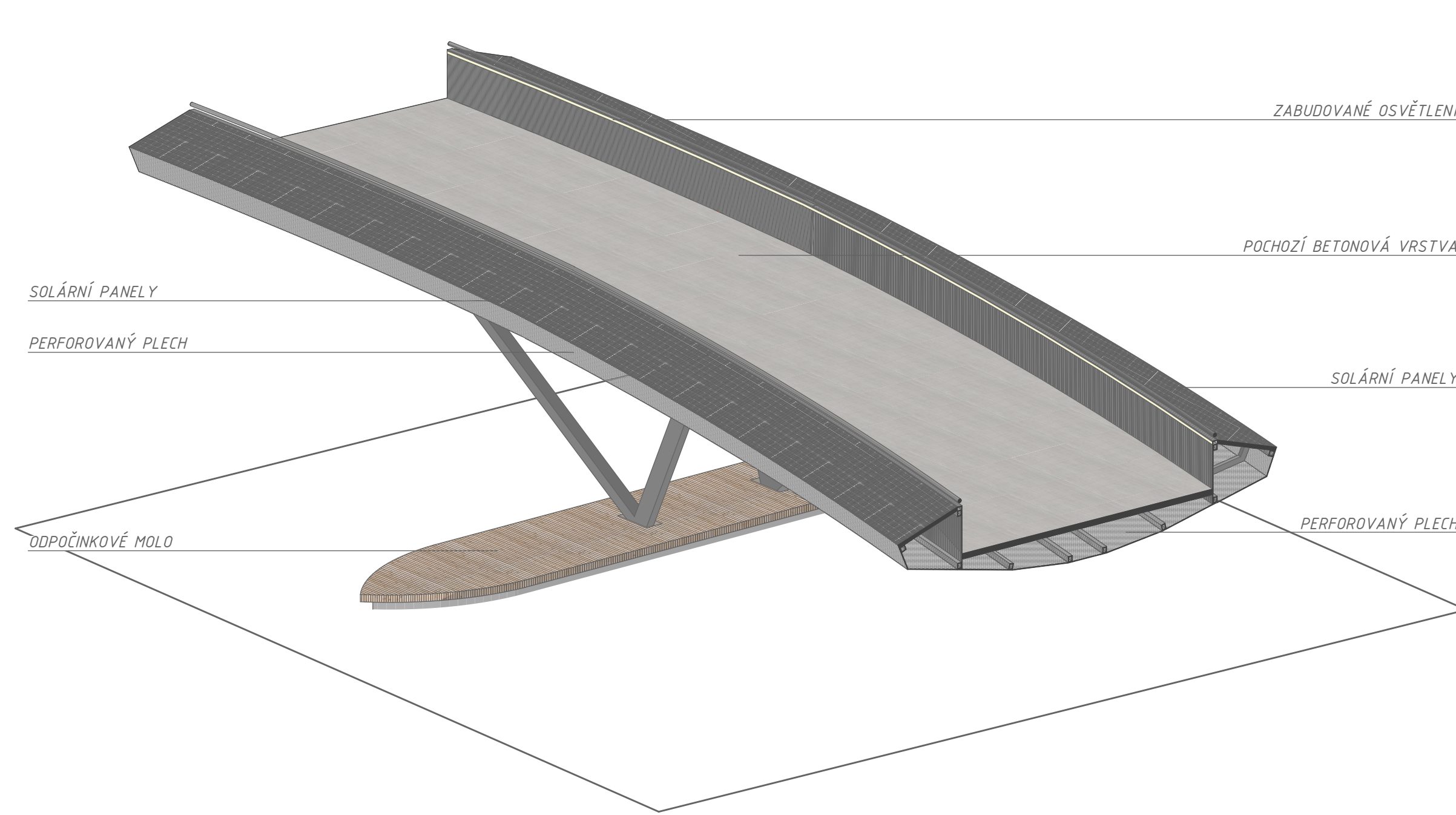
ŘEZ B-B' M1:75



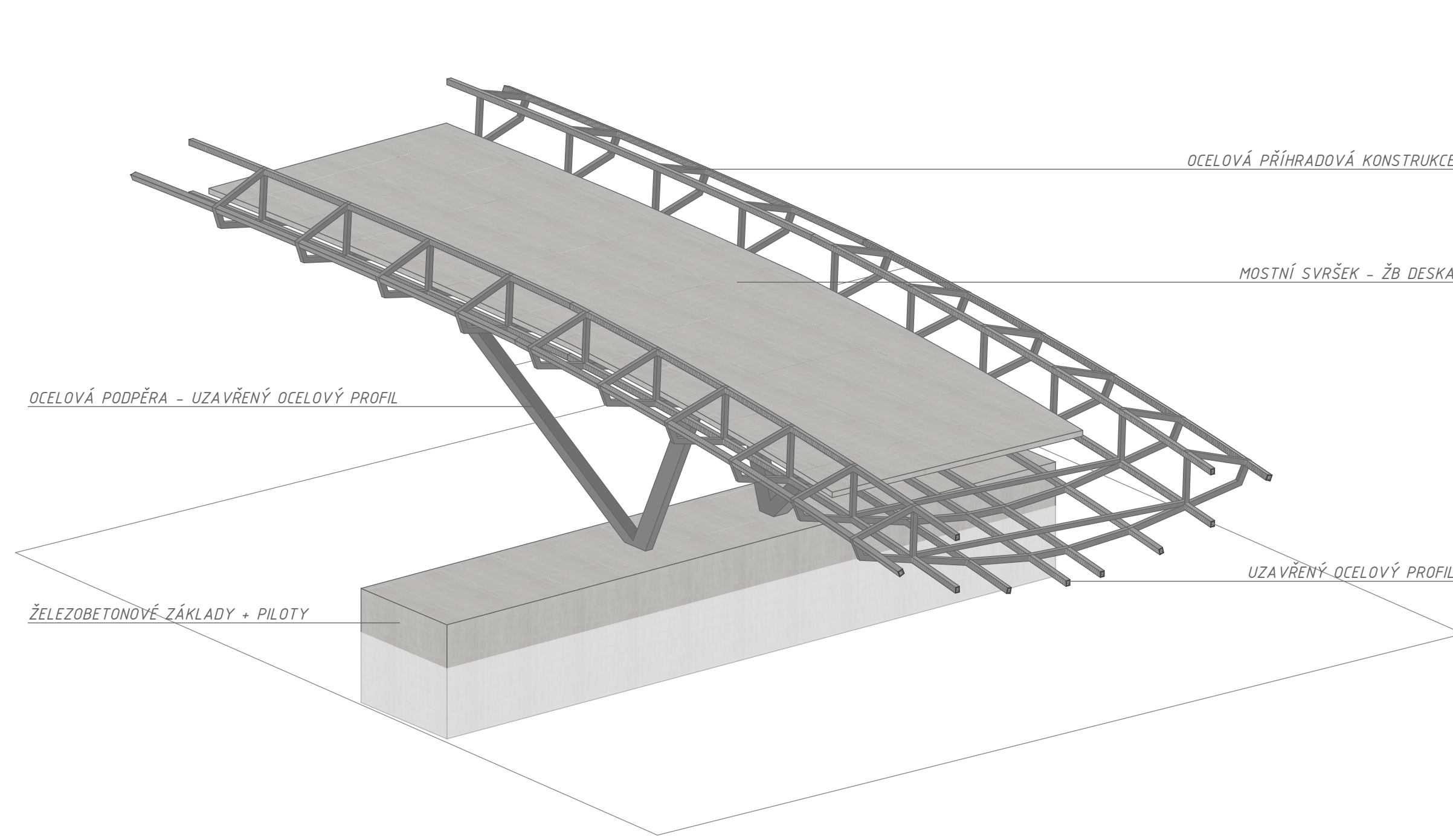
SITUACE M1:5000



AXONOMETRIE



AXONOMETRIE KONSTRUKCE



DOPLŇKOVÁ ÚLOHA

LÁVKA | CYKLISTICKÝ AREÁL DŽBÁN | PRAHA 6

MARTIN ŽAMBŮREK

AMG2 | KOPŘIVA | KOLÁŘ | DVOŘÁKOVÁ | VOČKOVÁ | ZS_21/22

