



# TROJSKÁ LÁVKA

PRAHA CÍSAŘSKÝ OSTROV • PRAHA TROJA  
doc. Ing. arch. Patrik Kotas • doc. Ing. arch. Karel Hájek, Ph.D.

Bc. TOMÁŠ KRUPÍČKA  
ARCHITEKTURA A STAVITELSTVÍ  
FSV ČVUT V PRAZE  
129A/KA LS 2017/2018



ÚVOD

Nová Trojská lávka je navržena ve stejné trase, jako lávka původní. Její poloha zůstává nadále aktuálním spojením pravého břehu Vltavy, kde se nachází Troja s Císařským ostrovem s přímou vazbou na rekreační plochu Štomořky. Trojská strana slouží především k rekreačnímu bydlení, ale je zde i v podobě ZOO Praha.

KONCEPT

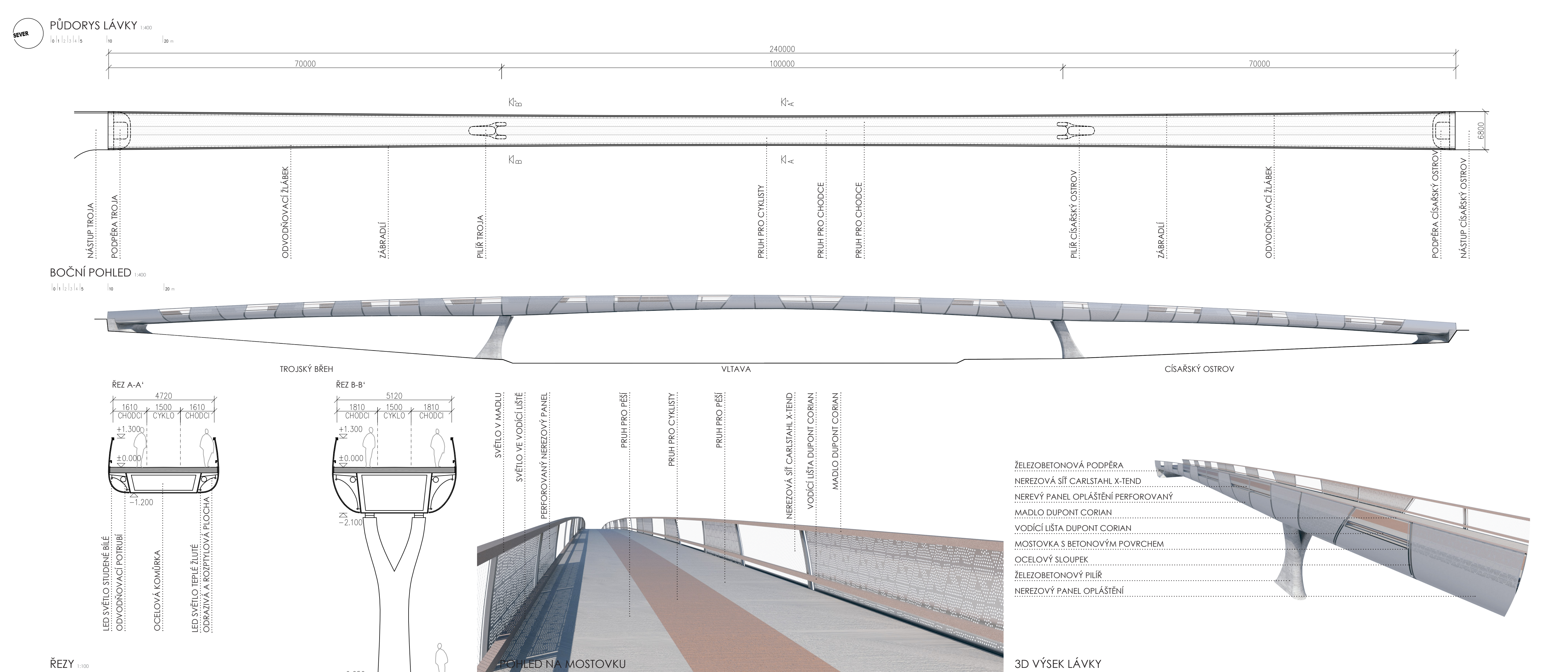
Lávka je uváděná jako průchozí koridor, který navybídl dlouhému zastavení s výhledy do trojské kotliny, jelikož turisticky atraktivní cíle se nacházejí na obou koncích této lávky. Na jižní straně je to areál Královské obory Štomořky a na severní straně Zámek Troja a ZOO Praha. Z tohoto důvodu předpokládám převážně průchozí lidi.

NADHLED

Jednoduché a elegantní linie mají podpořit přírodní ráz místa a nakloněné sloupky, pomocí kterých je lávka „rozeskána“ na části symbolizující divokou stránku přírody a kmeny stromů na ostrově a v přilehlé obce. Leštěné panely mezi sloupky odrazí okolí a vodní hladinu a dávají možnost přirode vystoupit až na povrch stavby.

ŘEŠENÍ LÁVKY

Lávka je řešena jako trámová ocelobetonová komárková konstrukce s lehkým vyduřím směrem vzhůru. Podporována je pomocí dvou železobetonových pilířů stojících na březích řeky. Žvýčkové podpory jsou také z železobetonu. Konstrukce je opatřena nerezovými panely (někdy perforovanými) a stěny.



# TROJSKÁ LÁVKA

PRAHA CÍSAŘSKÝ OSTROV • PRAHA TROJA  
doc. Ing. arch. Patrik Kotas • doc. Ing. arch. Karel Hájek, Ph.D.

Bc. TOMÁŠ KRUPÍČKA  
ARCHITEKTURA A STAVITELSTVÍ  
FSV ČVUT V PRAZE  
129A/KA LS 2017/2018

ZÁKLADNÍ PARAMETRY

NOSNÁ KONSTRUKCE

DOPLNKOVÉ KONSTRUKCE

Železobetonová deska má na vrchní straně pochází úpravu a slouží tak rovnou jako plocha pro pohyb chodců a cyklistů. Je vyspádována ve směru 2% směrem ke krajům lávky, kde jsou odvodňovací kanálky. Zařízení mostu přechází přes posuvná, nebo pevná masní ložiska do železobetonových pilířů a podpor.

To umožňuje propuštění rozptýleného světla směrem ven. Zábradlí je vyplněno ocelovou nerezovou síť X-Tend nebo také perforovanými panely. Mostlo a vodící lišty jsou profily z materiálu Corian. Vodící lišty se dají rektifikovat nezávisle na konstrukci zábradlí. Systém osvětlení v dutině má vlastní úchytný systém.

