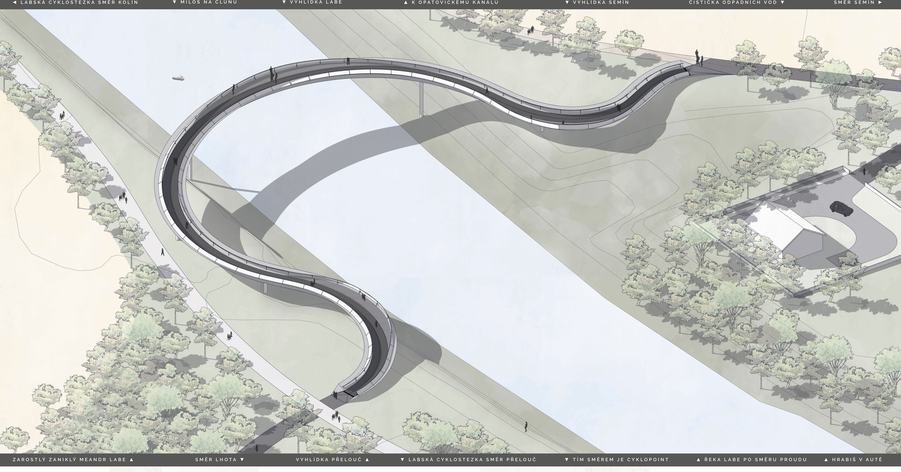
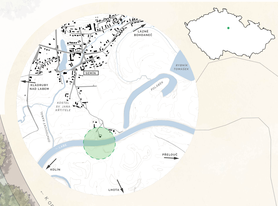
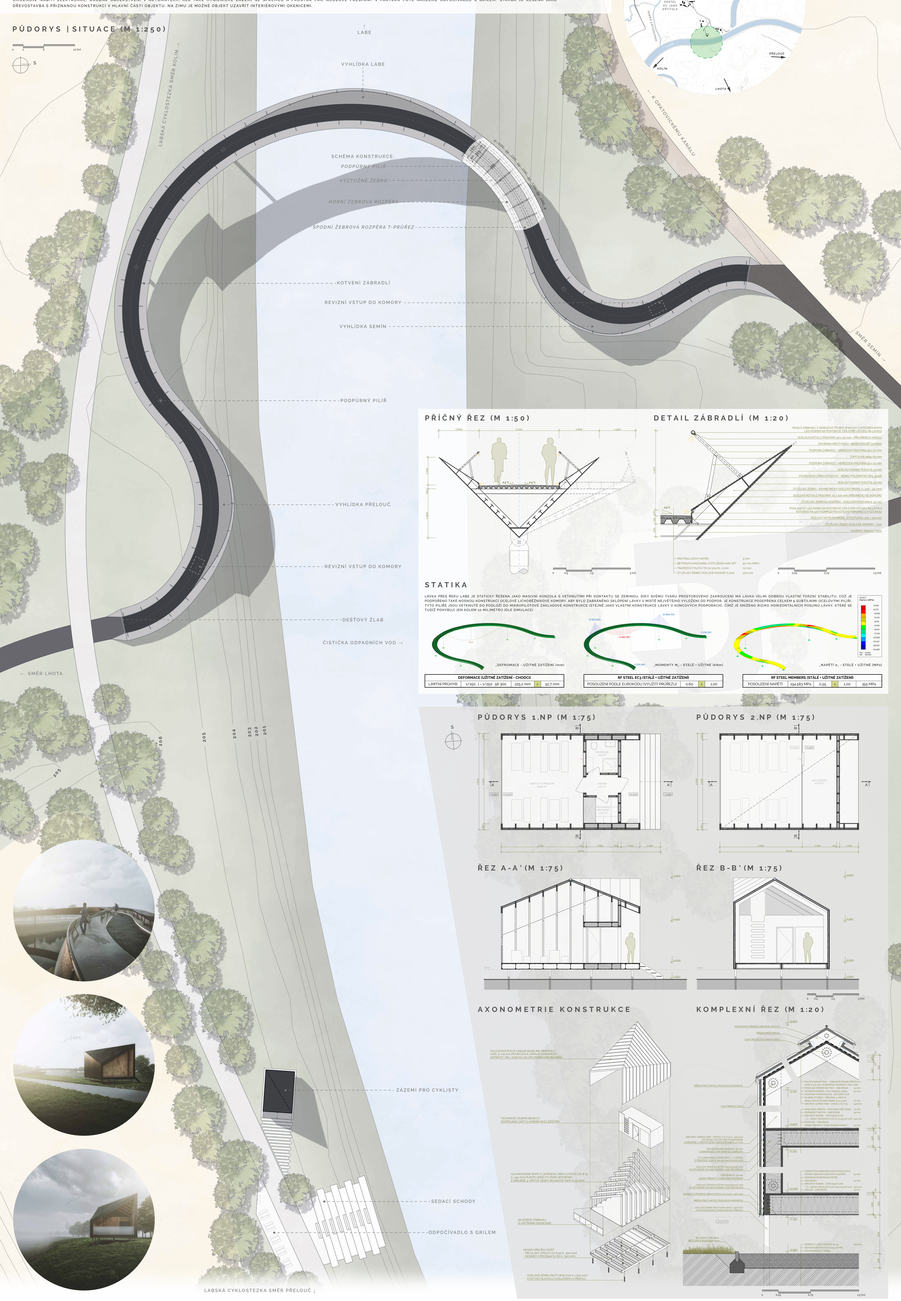


NACHÁZÍME SE V PARDUBICKÉM KRAJI MEZI OBCEMI SEMÍN A PŘELOUČ. CÍLEM PROJEKTU JE VYTVOŘENÍ PĚŠÍHO A CYKLISTICKÉHO PŘEMOSTĚNÍ PŘES ŘEKU LABE S OHLEDEM NA DODRŽENÍ PŘEDEPSANÝCH PLAVEBNÍCH PROFILŮ. V NÁVRHU JE APLIKOVÁNA PARALELA K HISTORICKÉ EXISTENCI LABSKÝCH MEANDRŮ. A TO S CÍLEM PŘEMOSTĚNÍ PLAVEBNÍHO PROFILU BEZ NUTNOSTI UMĚLÝCH NÁSYPŮ A UMOŽNĚNÍ NOVÝCH VYHLÍDEK A ZAJÍMAVÝCH PERSPEKTIV. NA LÁVCE TAK NALEZNE SVÉ UPLATNĚNÍ JAK CYKLISTA, TAK I PĚŠÍ TURISTA. LÁVKA PŘES ŘEKU LABE JE STATICKY ŘEŠENA JAKO MASIVNÍ KONZOLA S VETKNUTÍM PŘI KONTAKTU SE ZEMINOU. DVA SVĚRNÍ TVARU PŘEDPOKLÁDAJÍ ZAKRUŽOVÁNÍ NA LÁVCE VELMI DOBŘE VLASTNÍ TORZNÍ STABILITU, CO JE PODPŮRNÁ TAKÉ NOSNOU KONSTRUKCÍ DOLOVÉ LICHOBĚŽNÍKOVÉ KOMORY. ABY BYLO ZABRÁNĚNO SKLOPENÍ LÁVKY V MÍSTĚ NEJVĚTŠÍHO VYLOŽENÍ DO PODPOR. JE KONSTRUKCE PODPĚRENA LOŽEBNÁ ŽELEZOBETONU PILÍŘI. TYTO PILÍŘE JSOU VETKNUTÉ DO PODLOŽÍ DO MONOLITICKÉ ZÁKLADOVÉ KONSTRUKCE SETLINE JAKO VLASTNÍ KONSTRUKCE LÁVKY V KOMOVÝCH PODPORÁCH. ČNÍ JE SNÍŽENÍ ŘÍMU HORIZONTÁLNÍCH PRVKŮ LÁVKY. KTERÉ SE TVOŘÍ PROFILEM JEN KOLEM 10 MILIMETRŮ OSE SPRAVUJÍCÍ.

SITUACE ŠIRŠÍCH VZTAHŮ (M 1:12000)



PŮDORYS | SITUACE (M 1:250)



PŘÍČNÝ ŘEZ (M 1:50)

DETAIL ZÁBRADLÍ (M 1:20)

STATIKA

LÁVKA PŘES ŘEKU LABE JE STATICKY ŘEŠENA JAKO MASIVNÍ KONZOLA S VETKNUTÍM PŘI KONTAKTU SE ZEMINOU. DVA SVĚRNÍ TVARU PŘEDPOKLÁDAJÍ ZAKRUŽOVÁNÍ NA LÁVCE VELMI DOBŘE VLASTNÍ TORZNÍ STABILITU, CO JE PODPŮRNÁ TAKÉ NOSNOU KONSTRUKCÍ DOLOVÉ LICHOBĚŽNÍKOVÉ KOMORY. ABY BYLO ZABRÁNĚNO SKLOPENÍ LÁVKY V MÍSTĚ NEJVĚTŠÍHO VYLOŽENÍ DO PODPOR. JE KONSTRUKCE PODPĚRENA LOŽEBNÁ ŽELEZOBETONU PILÍŘI. TYTO PILÍŘE JSOU VETKNUTÉ DO PODLOŽÍ DO MONOLITICKÉ ZÁKLADOVÉ KONSTRUKCE SETLINE JAKO VLASTNÍ KONSTRUKCE LÁVKY V KOMOVÝCH PODPORÁCH. ČNÍ JE SNÍŽENÍ ŘÍMU HORIZONTÁLNÍCH PRVKŮ LÁVKY. KTERÉ SE TVOŘÍ PROFILEM JEN KOLEM 10 MILIMETRŮ OSE SPRAVUJÍCÍ.

LÁVKA PŘES ŘEKU	třída C 12/15	25 MPa	12,7 mm
POSUVNÉ PODLOŽÍ POD ŽELEZOBETONOVÝ PILÍŘ	třída C 30/37	30 MPa	1,00
RF STEEL RCS STÁLÉ + UŽITNÉ ZATÍŽENÍ			
POSUVNÉ PODLOŽÍ	třída S355	355 MPa	1,00
RF STEEL MEMBERS STÁLÉ + UŽITNÉ ZATÍŽENÍ			
POSUVNÉ PODLOŽÍ	třída S355	355 MPa	1,00

PŮDORYS 1.NP (M 1:75)

PŮDORYS 2.NP (M 1:75)

ŘEZ A-A' (M 1:75)

ŘEZ B-B' (M 1:75)

AXONOMETRIE KONSTRUKCE

KOMPLEXNÍ ŘEZ (M 1:20)

POHLED VÝCHODNÍ (M 1:250)

LÁVKA PŘES ŘEKU LABE SE ZÁZEMÍM PRO CYKLISTY

AAKA_ŠIKOLA_KLAPALOVÁ_DVOŘÁK_NĚMEC_NETUŠIL_URBAN_HAVRÁNKOVÁ

ŠIMON BUKOVSKÝ
FSv ČVUT_LS_2021/2022