

LÁVKA PŘES ŘEKU LABE S CYKLISTICKÝM ZÁZEMÍM

KONCEPT TZB

ŠIMON BUKOVSKÝ



TECHNICKÁ ZPRÁVA

Úvod

Lávka pro pěší a cyklisty spojující Přelouč se Semínem je řešena jako ocelová komora, která je při kontaktu se zemí vetknuta do podloží. Lávka je prostorově zakřivená, čímž si zachovává velmi dobrou torzní stabilitu a k zabránění překlopení v místech největšího vyložení je podepřena subtilními pilíři, které jsou rovněž vetknuté do podloží. Vetknutí je provedeno mikropilotami.

Součástí projektu je také drobná stavba cyklistického zázemí, která je řešena jako dřevostavba na ocelových zemních vrutech.

Lávka – Osvětlení

Hlavní elektrická rozvodnice na mostě je integrována do boční mostové konstrukce na straně k Semínu. Z ní je napájené osvětlení mostu, které je provedeno formou LED pásků. Tyto pásy jsou ve dvou výškových úrovních, aby byla zajištěna dostatečná bezpečnost na mostě i za zhoršené viditelnosti. Spodní LED pásek je umístěn v úrovni mostního svršku do bezbariérové vodící linie (do 100 mm nad nášlapnou vrstvou). Napájecí kabel ke spodnímu osvětlení je umístěn v dutině mezi kotvicím profilem pásku a samotným odsazeným páskem. Horní LED pásek je pak integrován do madla zábradlí a osvětluje vyhlídková místa a mostní svršek z nadhledu. Napájecí kabel je rovněž veden uvnitř kovového madla.

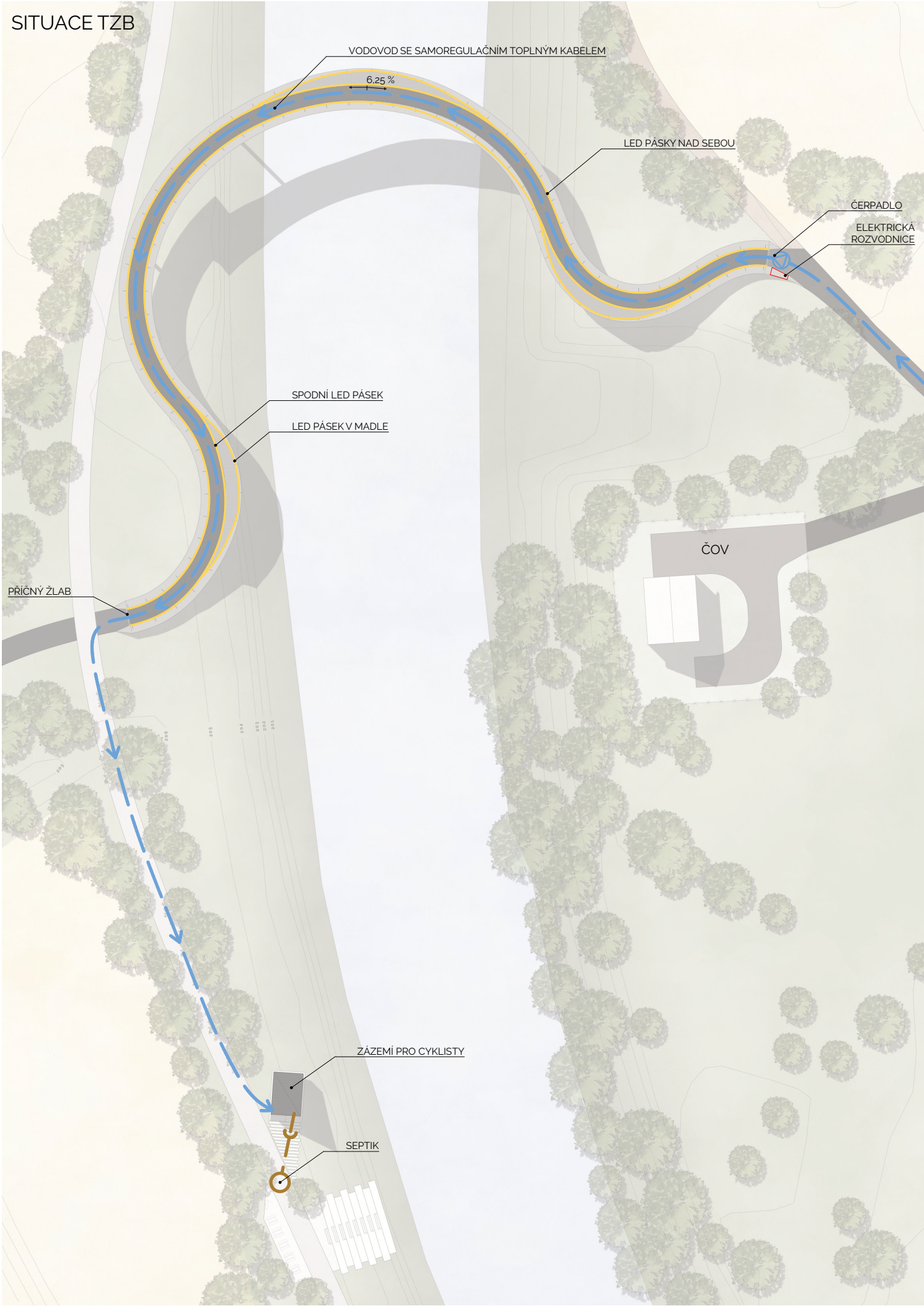
Lávka – Odvodnění

V podélném směru je lávka spádována s ohledem na bezbariérové užívání, tedy je v konstantním sklonu 6,25 %. V příčném sklonu je pak mostovka střechovitě vyspádována do stran ve sklonu 2,5 %. Aby se zabránilo větší zamrznutelné ploše na přechodu lávka-zemina, jsou v těchto koncových partiích umístěny příčné žlaby.

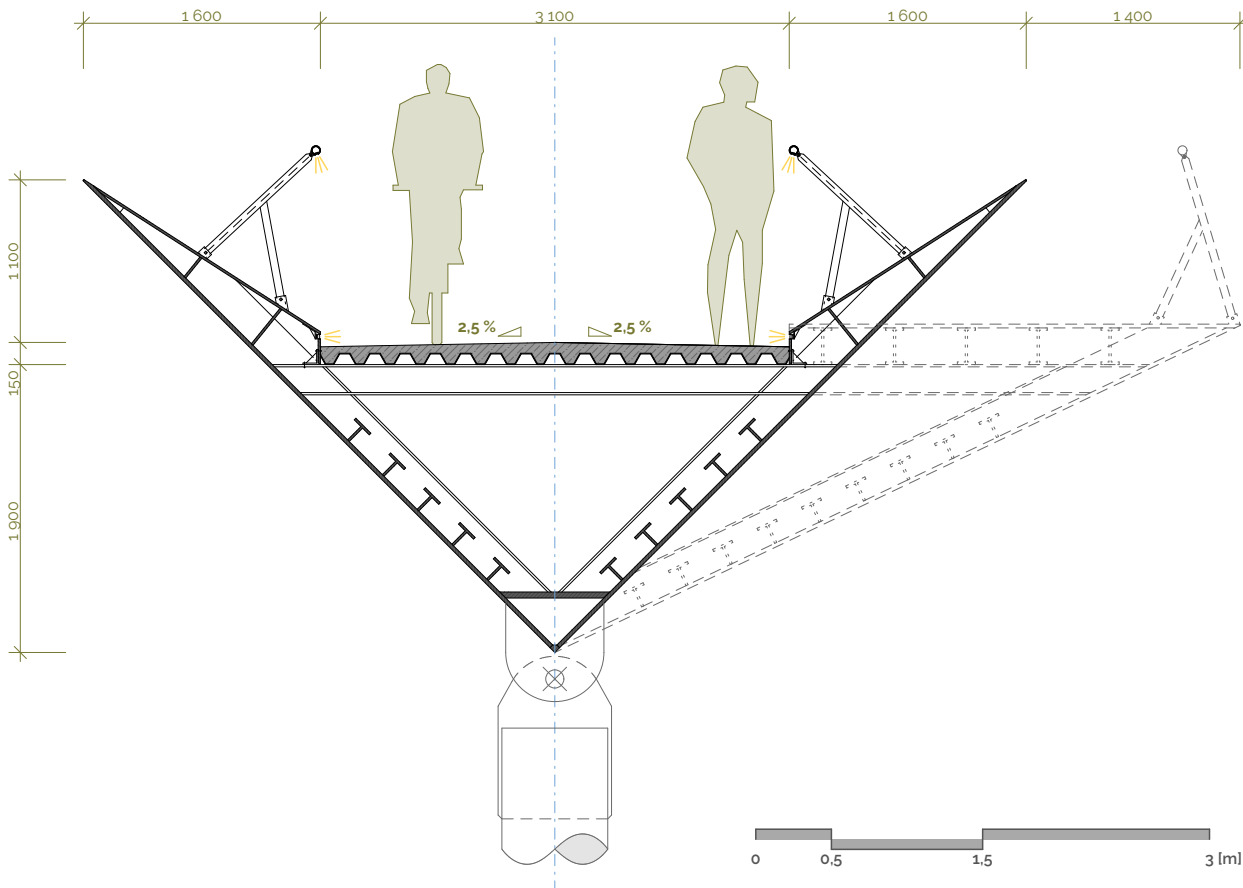
Budova

Zásobování vodou pro objekt je provedeno z vodovodního řádu obce Semín. Vodovod je na druhý břeh řeky veden uvnitř navrhované lávky v chráničce přes čerpadlo, které je napájeno z mostové rozvodnice. Pro případ využívání pointu i v zimě je vodovod opatřen samoregulačním topným kabelem. Pro účely hygienického zázemí je voda dohřívána průtokovým ohřívacem umístěným v technické místnosti. Použitá splašková voda je dále vedena do septiku pod cyklostezkou, odkud je odpad pravidelně vyvážen. Budova je také vybavena vysokokapacitními nabíječkami na elektrokola.

SITUACE TZB



PŘÍČNÝ ŘEZ (M 1:50)



DETAIL ZÁBRADLÍ (M 1:20)

