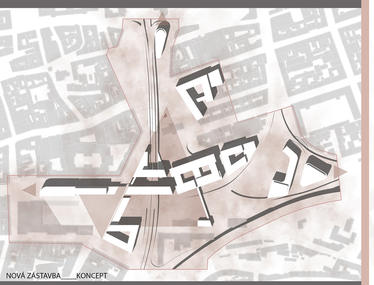
LOKALITA, KTERÁ JE ODJAKŽIVA DŮLEŽITÝM DOPRAVNÍM UZLEM V PRAZE, ZASAHUJE DO ČTYŘ MĚSTSKÝCH ČÁSTÍ (KARLÍN, ŽIŽKOV, NOVÉ MĚSTO A VINOHRADY).

Cílem návrhu je vytvořit místo především pro lidi, proto je dbáno na pěší prostupnost územím s dostatkem zeleně. Především přerušením ulice Křižíkova - tedy propojením parkem až k Florenci - se značně zjednoduší komplikovaný přesun mezi stanicí metra, autobusovým a vlakovým nádražím. Ke zlepšení situace taktéž přispívá zastřešení Masarykova nádraží, které tvoří diagonální spojku mezi ulicemi Na Florenci a Opletalova. Zásadní změnou je přemístění autobusového nádraží na těžiště území.

SITUACE SIRŠÍCH VZTAHŮ_1:15 000

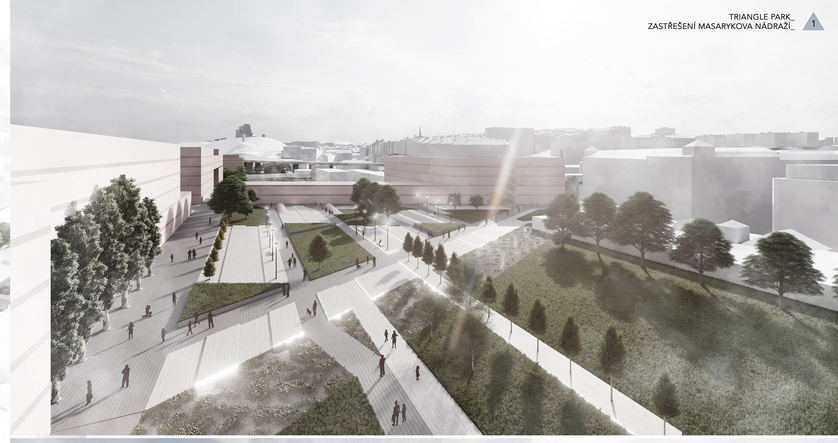
BOURÁNÍ


NOVÁ ZÁSTAVBA____KONCEPT

ZELEŇ____HLAVNÍ PROSTORY SHROMAŽĎOVÁNÍ____HLAVNÍ PĚŠÍ PROSTUPNOST ÚZEMÍM

DOPRAVA

TRIANGLE PARK_
ZASTŘEŠENÍ MASARYKOVA NÁDRAŽÍ_ 1



ZELEŇ NA MAGISTRÁLE_ 2

VIDLIČKA NEGRELLIHO VIADUKTU_ 3

PRŮHLED NA VÍTKOV Z ULICE NA FLORENCI_ 4

MASARYKOVO NÁDRAŽÍ - FLORENC

FSv ČVUT v Praze
Daďa_Tichý_Šnorbert
AMG2 ZS20/21

Bc. Natálie PĚGŘÍMKOVÁ