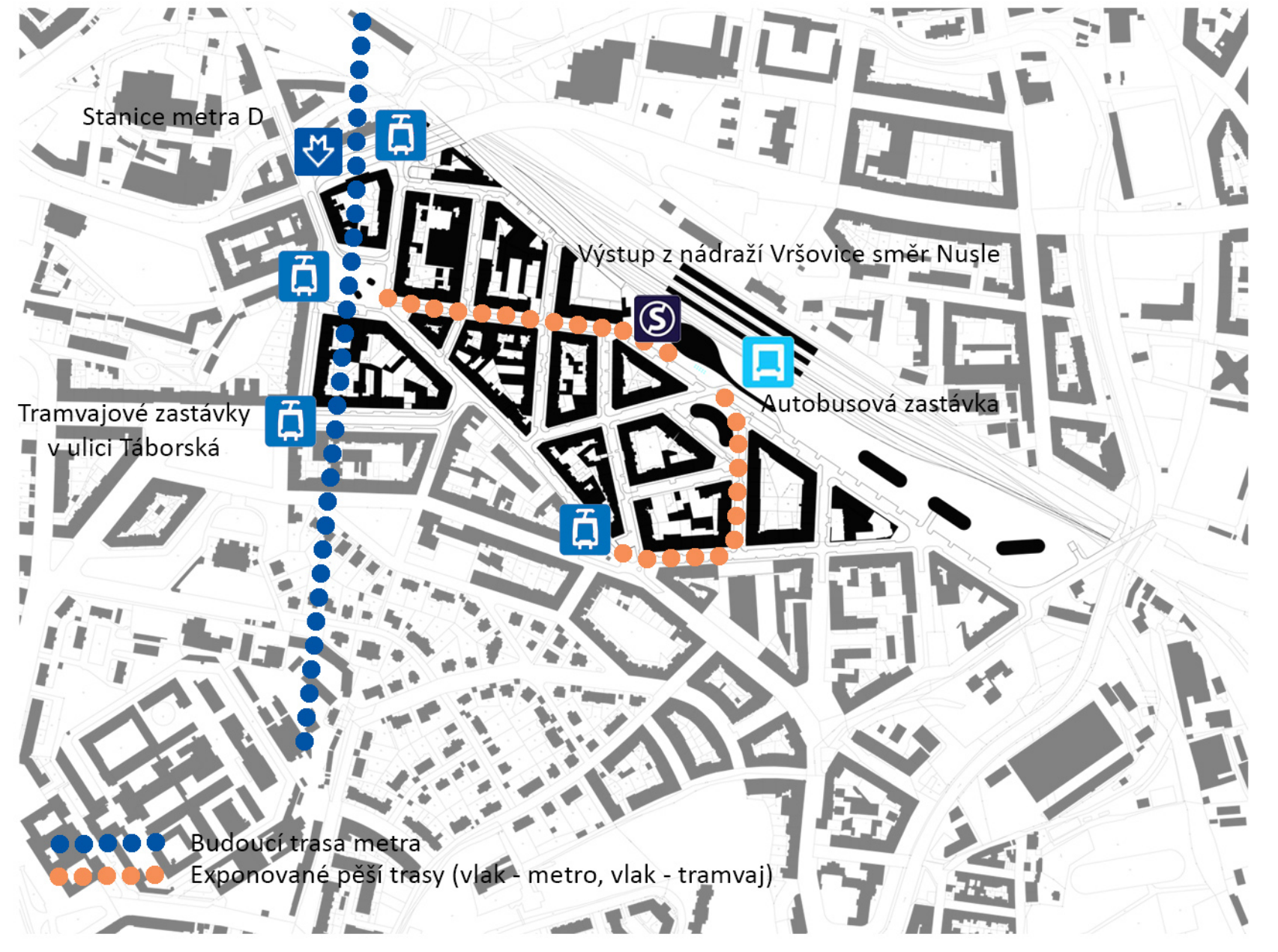
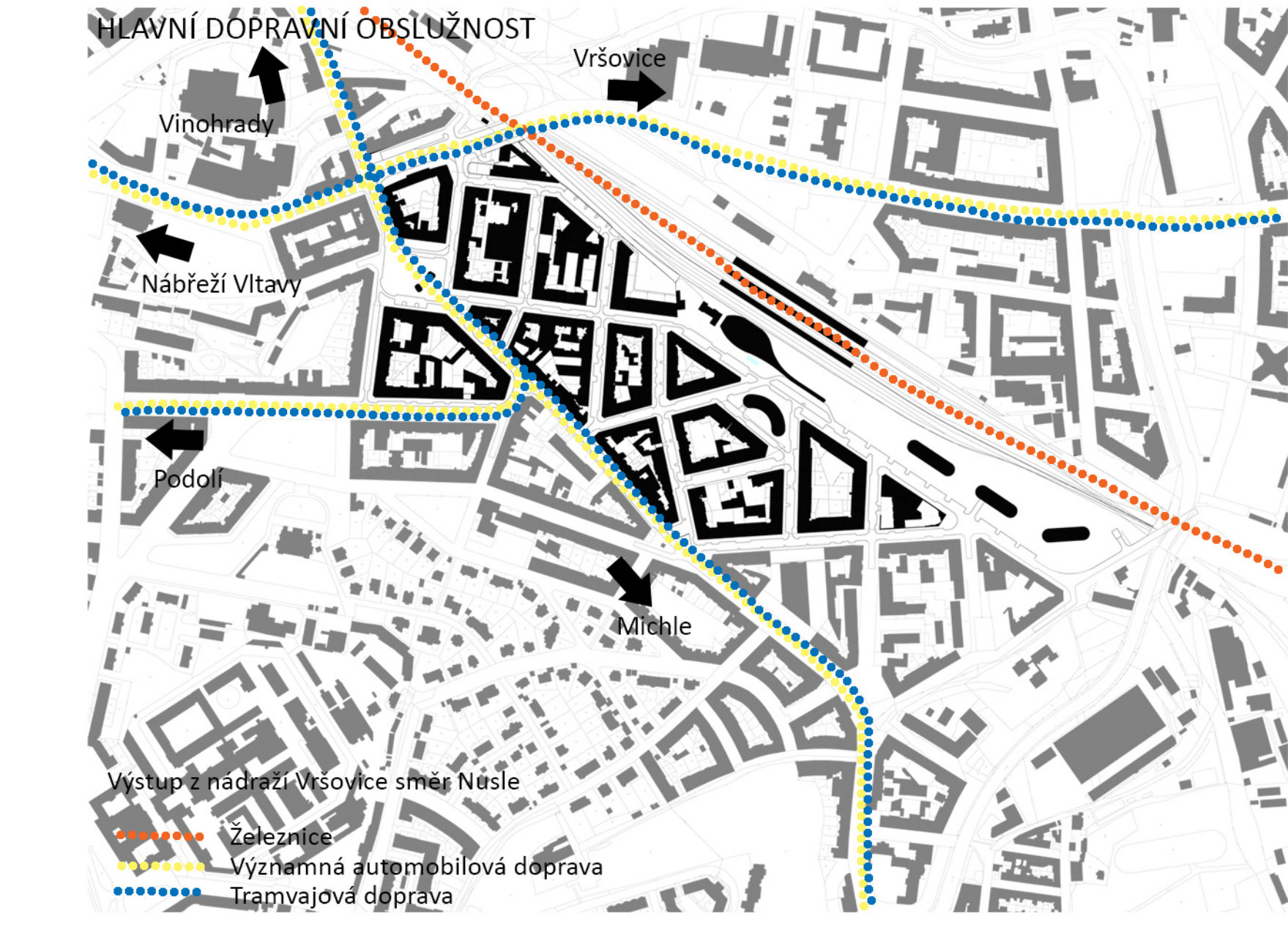
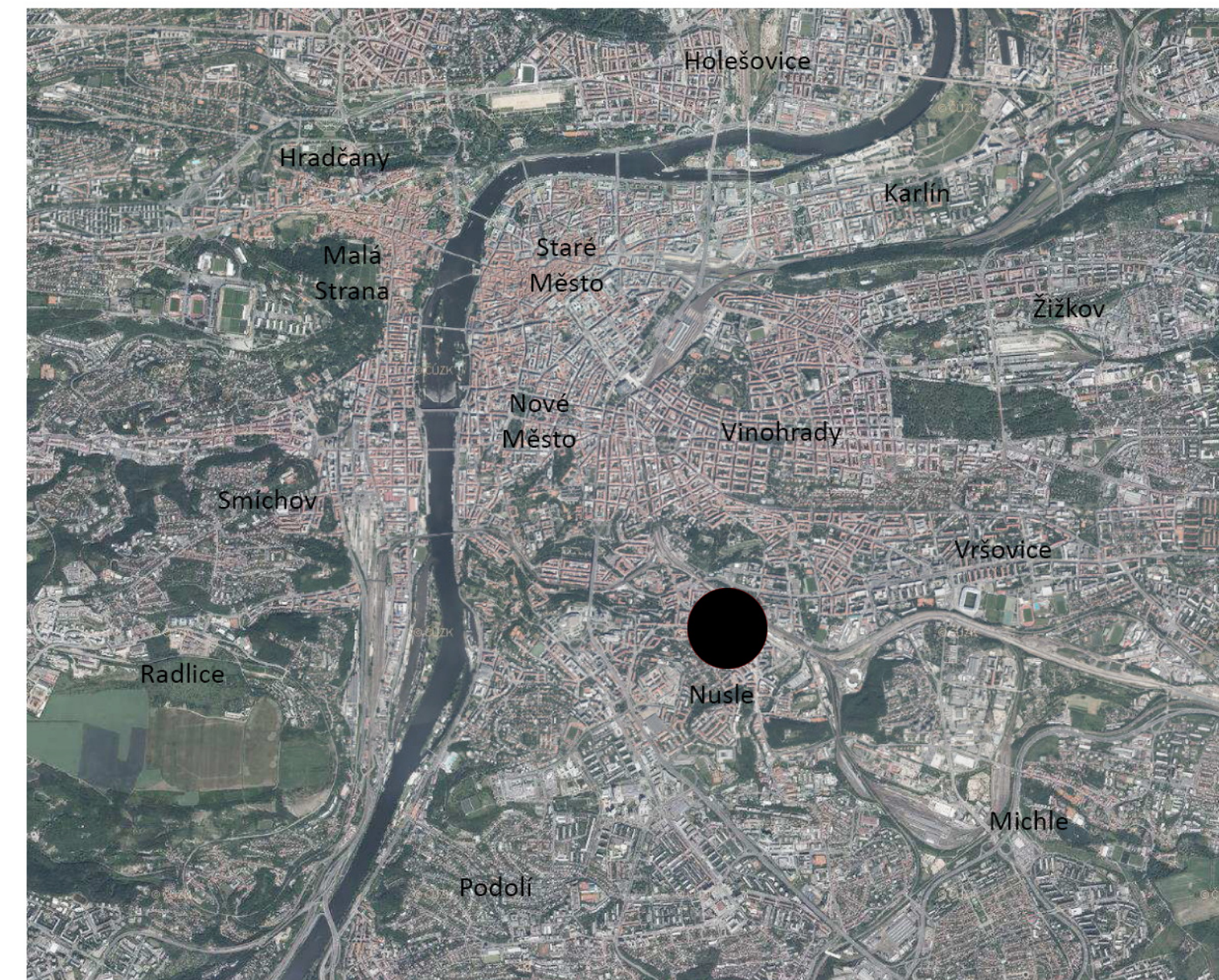




## URBANISTICKÁ KONCEPCE REVITALIZACE A DOSTAVBY ÚZEMÍ V PRAZE 4 V NUSLÍCH MEZI NÁMĚSTÍM BRATŘÍ SYNKŮ A NÁDRAŽÍ VRŠOVICE

ČVUT Fsv - AMG2 ZS 2020/2021  
doc. Ing. arch. Karel Hájek  
doc. Ing. arch. Patrik Kotas  
Ing. arch. Martin Souček  
Bc. Milan Navrátil



Celkový koncept návrhu revitalizace je založen na bezpečnosti cestujících plánovaných zastávek metra v návaznosti na ostatní povrchovou dopravu a "oživení" ponuré atmosféry řešeného území. Dostavba bloku směrem do Otakarovy ulice respektuje výškové hladiny stávající zástavby. Vstup do plánovaného metra trasy D je umístěn ve středu zástavby. Pro větší bezpečnost cestujících je odkloněn jižní pruh, který nyní prochází mezi budoucí stavbou a tramvajovou zastávkou. Vznikne tak rozptýlený prostor před objektem s přímou návazností na tramvajovou zastávku. Podobně je řešena situace na Náměstí Bratří Synků, kde jsou jižní pruh vedeny kolem náměstí a zastávky metra umístěny uprostřed. Výstup ze stanice metra je v prostoru náměstí situován tak, aby pohledově navázal na nově navrženou osu Čestmírovou ulice, spojující vstupní vestibul vršovického nádraží s obytným prostorem náměstí. Diagonálně je tedy protínáno "pouze tramvajovou trasu".

Návrh zakrytí přednádražního prostoru se snaží svojí hmotou nekonkurovat stávající nádražní budově ve Vršovicích. Svým tvarem se snaží být solitérním prvkem plynule navazující na nově navržený park mezi železniční tratí a novostavbami kancelářských budov.

Situování budov respektuje zachování pohledových os na horizont Prahy z některých ulic řešeného území

SITUACE M 1:1500

