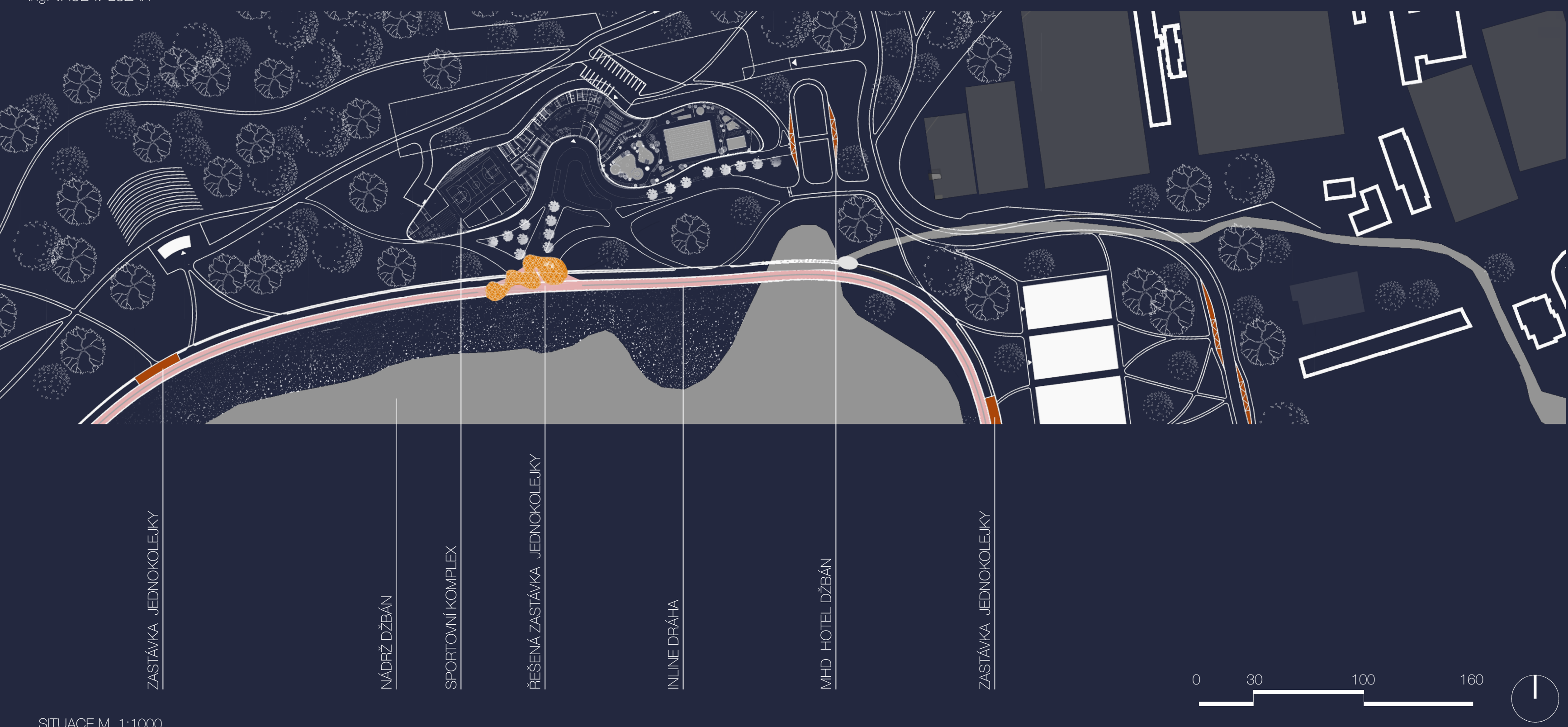


## ZASTŘEŠENÍ ZASTÁVKY NA DŽBANU

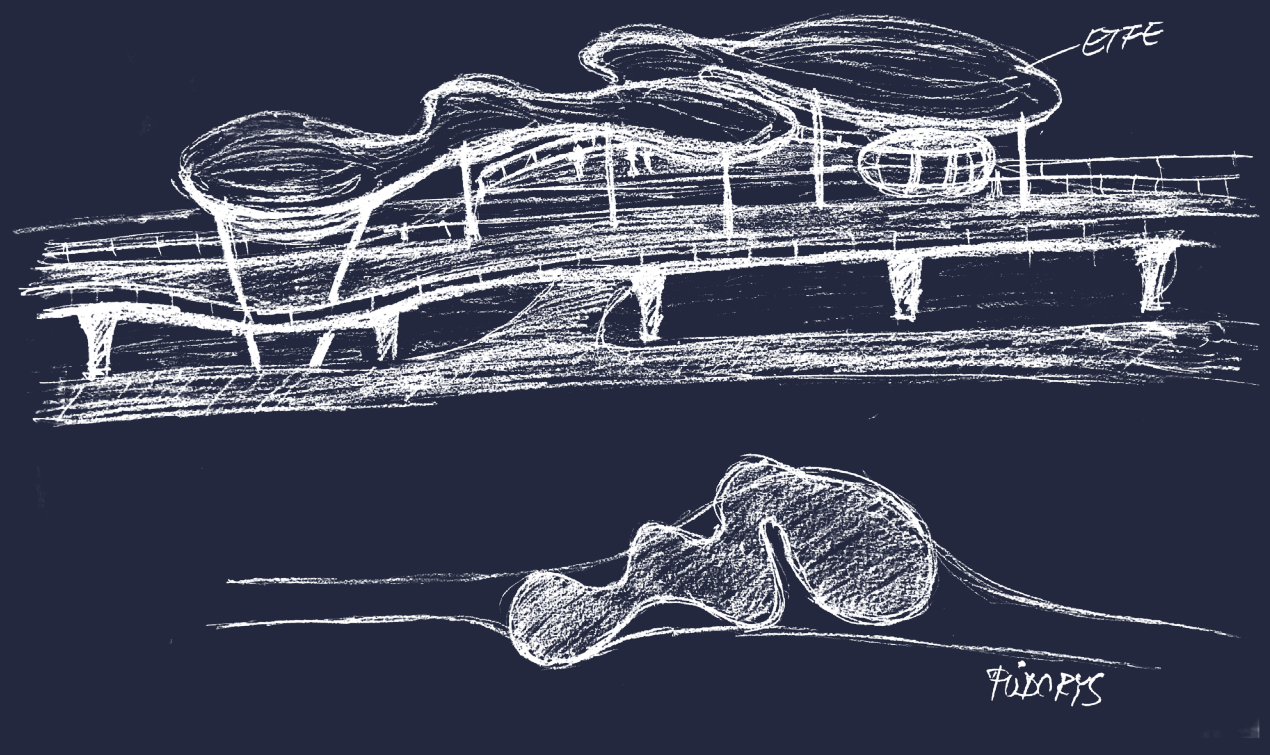
AKVA US 2020/2021  
prof. Ing. arch. Miloš KOPRIVA  
Ing. arch. HANA VOČKOVÁ  
Ing. arch. ALEŠ VÁNEK Ph.D. M.Eng.  
Ks. arch. Ing. ANDRJEJA VÍŠKOVÁ  
Ing. VÁCLAV LUZAR

ŠÁRKA SZABOVÁ



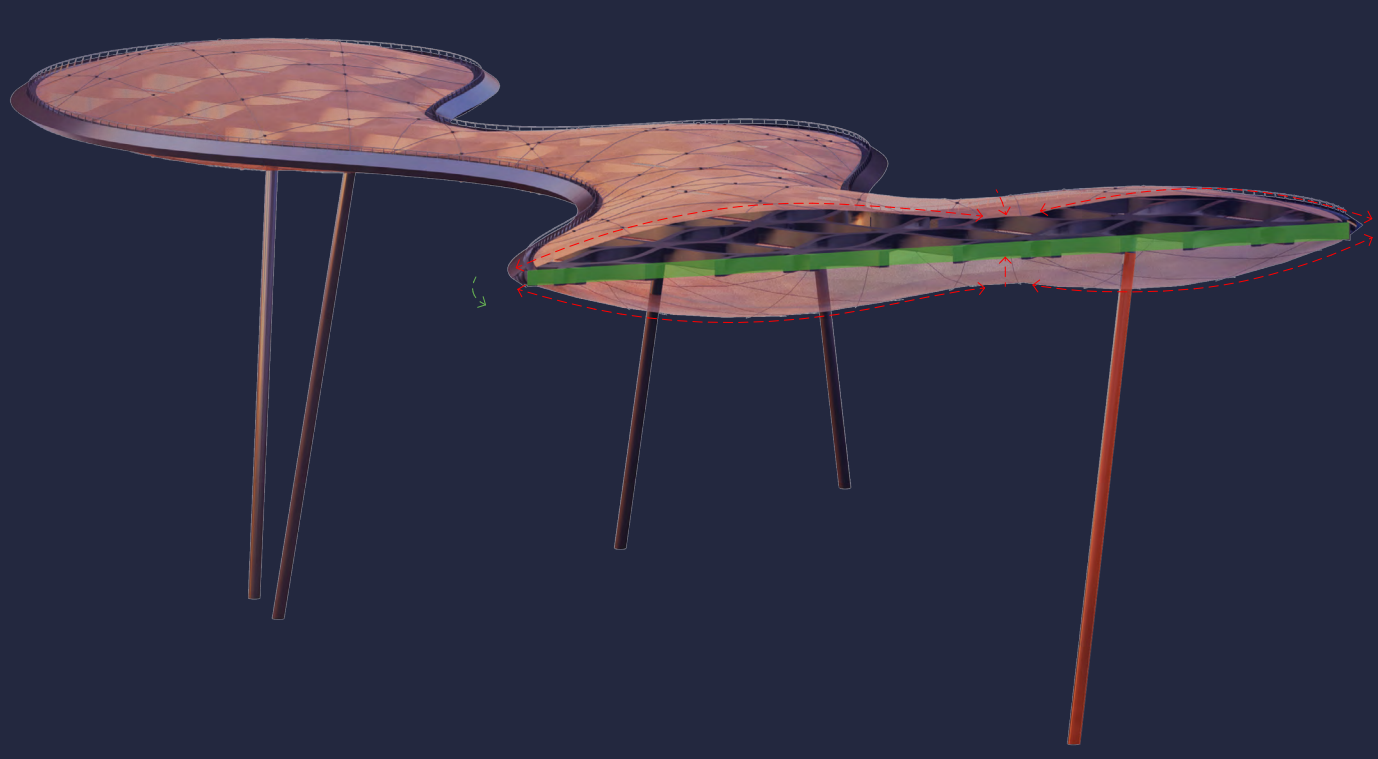
## ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

Cílem bylo navrhnout zastřešení zastávky technologií „Na džbanu“, která se nachází před polyfunkčním objektem navrženým v rámci AVIGI. Konceptní řešení vychází z potřeby vytvořit vzdušné, nadčasové, „vznášející se“ zastřešení, které respektuje opodál stojící polyfunkční objekt a také okolní členitou krajinu Šárceho údolí. Organický tvar zastřešení reaguje především na samostatný tvar zastávky, ale také na vlnu se třetím vodní nádrží Džban. Hmotu zastřešení řeší samostatnou zastávkou, která odpovídá zájezdu pro in-line skúty. Zastřešení je tvořeno vlnitými nosnými konstrukcemi a je připevněno pomocí hadicové ETPE fólie s oranžovým kontrastním zbarvením. Vlnitá nosná konstrukce má organickou pravidelnou strukturu, díky polokulovité ETPE fólii propuštěné světlo na zastávce vyhladí, zruší světla a stínů. Natloukuté ETPE potáhne zmrzlou dlahu z velkoformátového zastřešení. Celá konstrukce je podpořena ocelovými, šikmými sloupy, které podléhají objemu vzduchu, „vznášející se“ zastřešení.



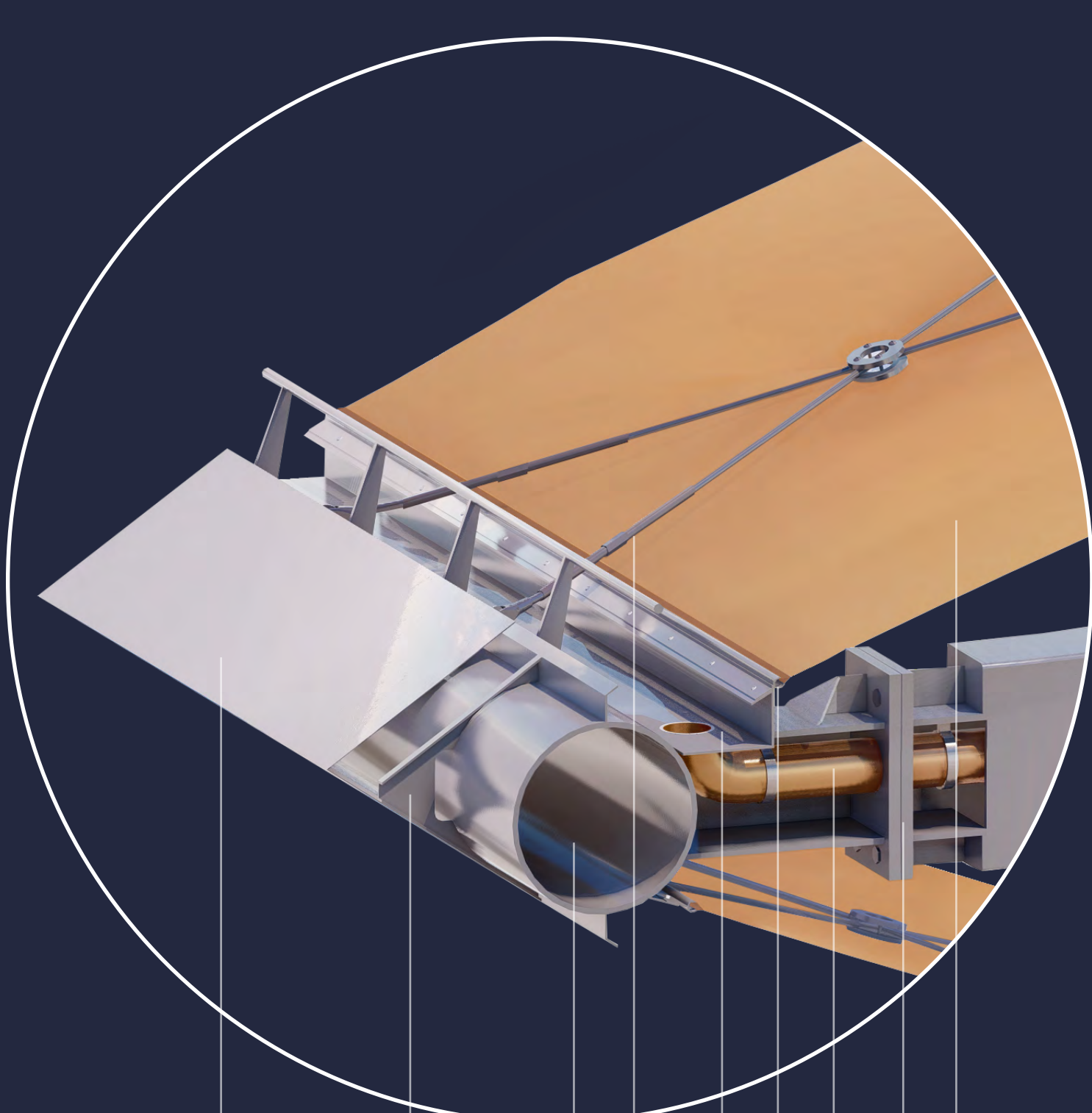
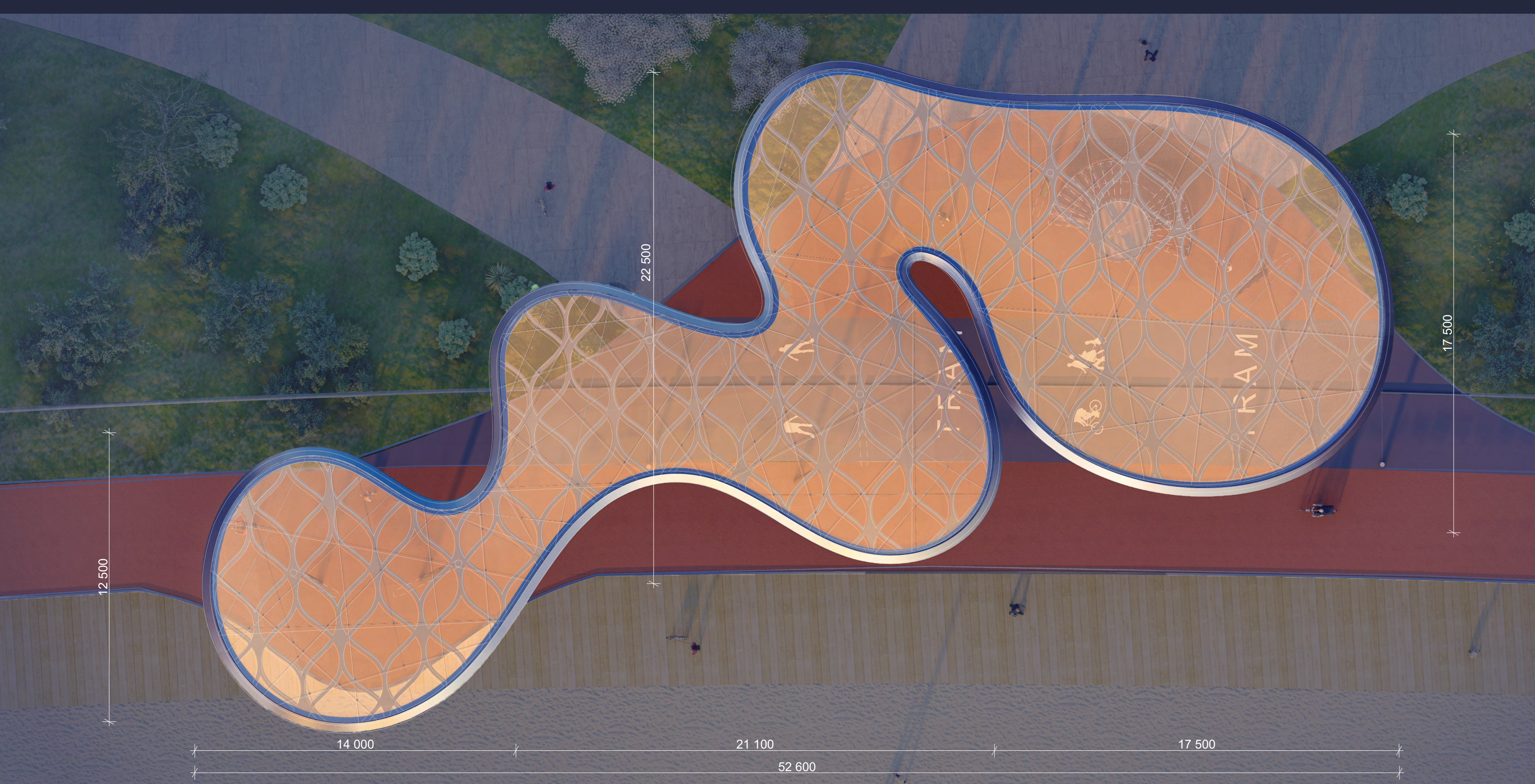
## KONSTRUKČNÍ A MATERIÁLOVÉ ŘEŠENÍ

Vlnitá nosná konstrukce je tvořena z dutých svařovaných profilů o rozměrech 200 x 400 mm a tloušťce 10 mm. Konstrukce je zdivu své organické struktury odlišena na jednotlivé segmenty, které budou na stavbě postupně spojujány pomocí příbových spojek. Vznášející ETPE fólie je kotvena přes ocelovou klenbu třídu do ocelové konstrukce. Upevnění je zajištěno pomocí EPDM pryže, stejně tak v případě průstupu sloupů a ETPE fólie. Fólie je polokulovitě s oranžovým kontrastním zbarvením v barvě RAL 2008. Natloukuté pneumatické potahy stabilizují náhodně sál ocelových lam. Vlnitá nosná konstrukce je podpořena ocelovými sloupky. Ferata o průměru 272 mm a 11-16 mm s ochranným ankerovacím náteřem. Všechny ocelové prvky jsou navrženy z oceli S355 v barvě RAL 7001. Přívod stlačeného vzduchu je zajištěn v ocelových dutých sloupcích. Jako zdroj stlačeného vzduchu slouží ventilátorská stanice s třídílným a základním kompresorem, řešená v rámci zřízení zastávky. Dešťová voda stéká po natloukuté ETPE fólii do odvodňovacího žlabu, který je umístěn po obvodu kose. Jednotlivé segmenty žlabu jsou vyspádovány a dále je dešťová voda vedena vlnitými nosnými konstrukcemi. Svodná potrubí, které se nachází ve vlnitých nosných kódu bude umístěno do profilu před svařovanými jednotlivými segmenty. Data je dešťová voda svedena nejdelším skupením do podzemní odvodňovací nádrže, stejně tak voda z nezastřešené části zastávky. Odvod je vyveden na zavládnutí přilehlého parku, dále jsou její přetoky odváděny do vodní nádrže Džban.

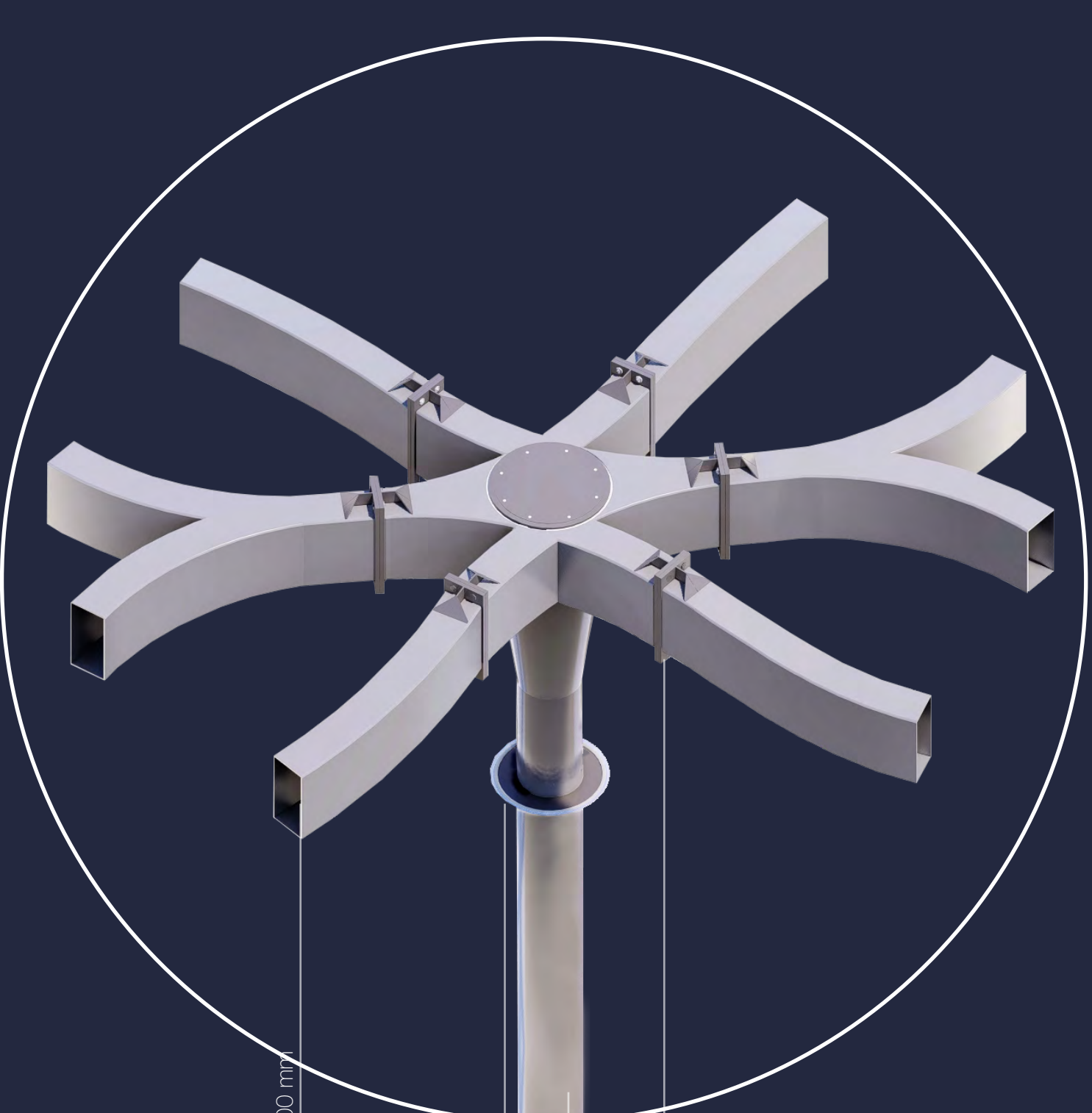


## STATICKÉ SCHÉMA - TOK SIL

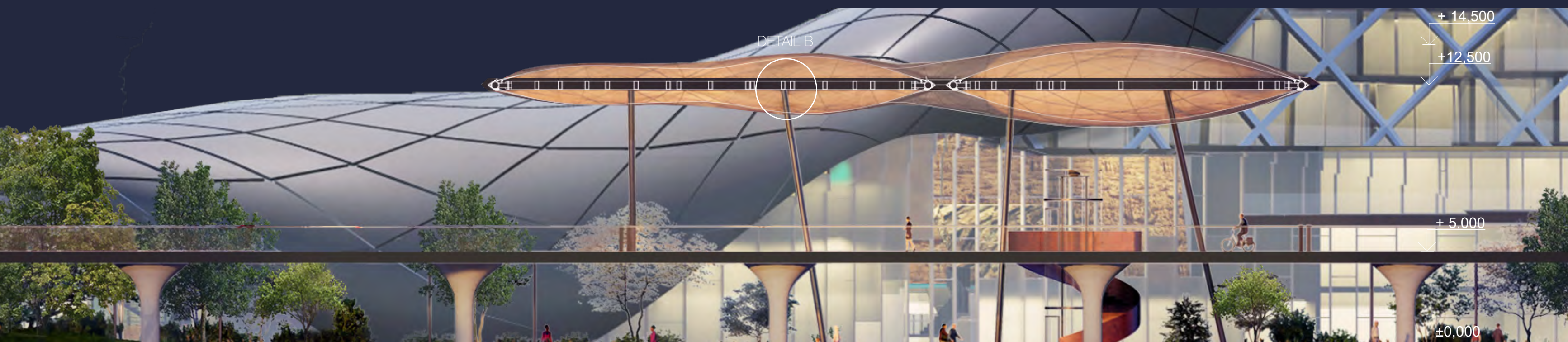
TLAK OHYB



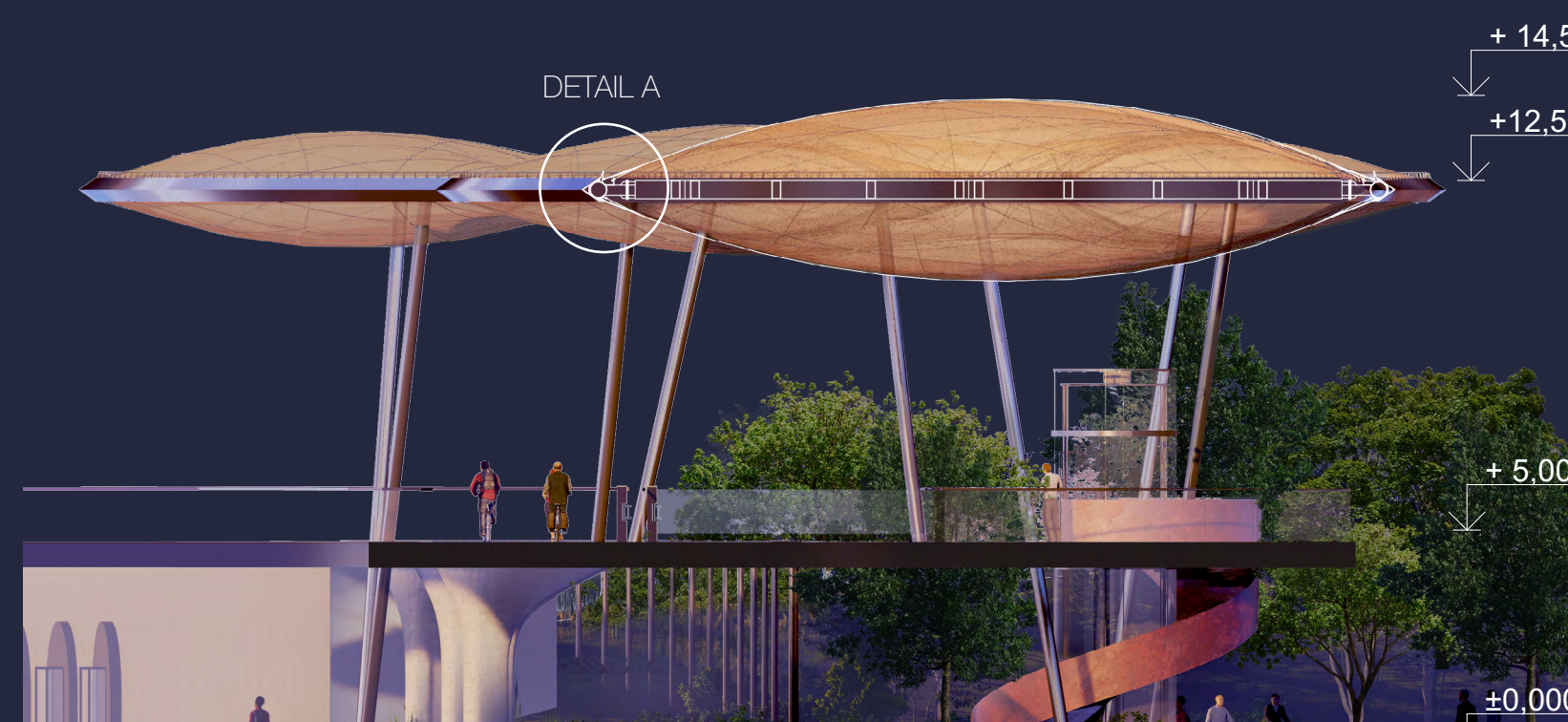
DETAIL A



DETAIL B



REZ B-B M 1:200



REZ A-A M 1:200



POHLED JZD M 1:200



POHLED VÝCHODNÍ M 1:200

