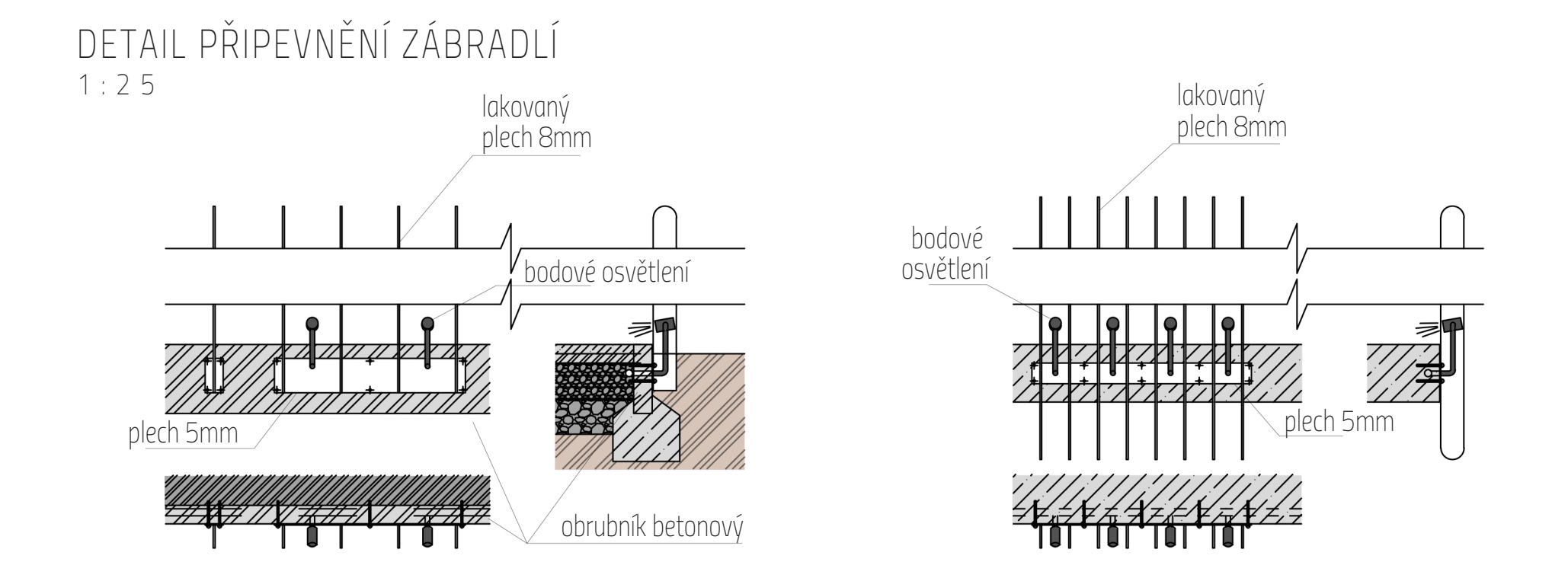
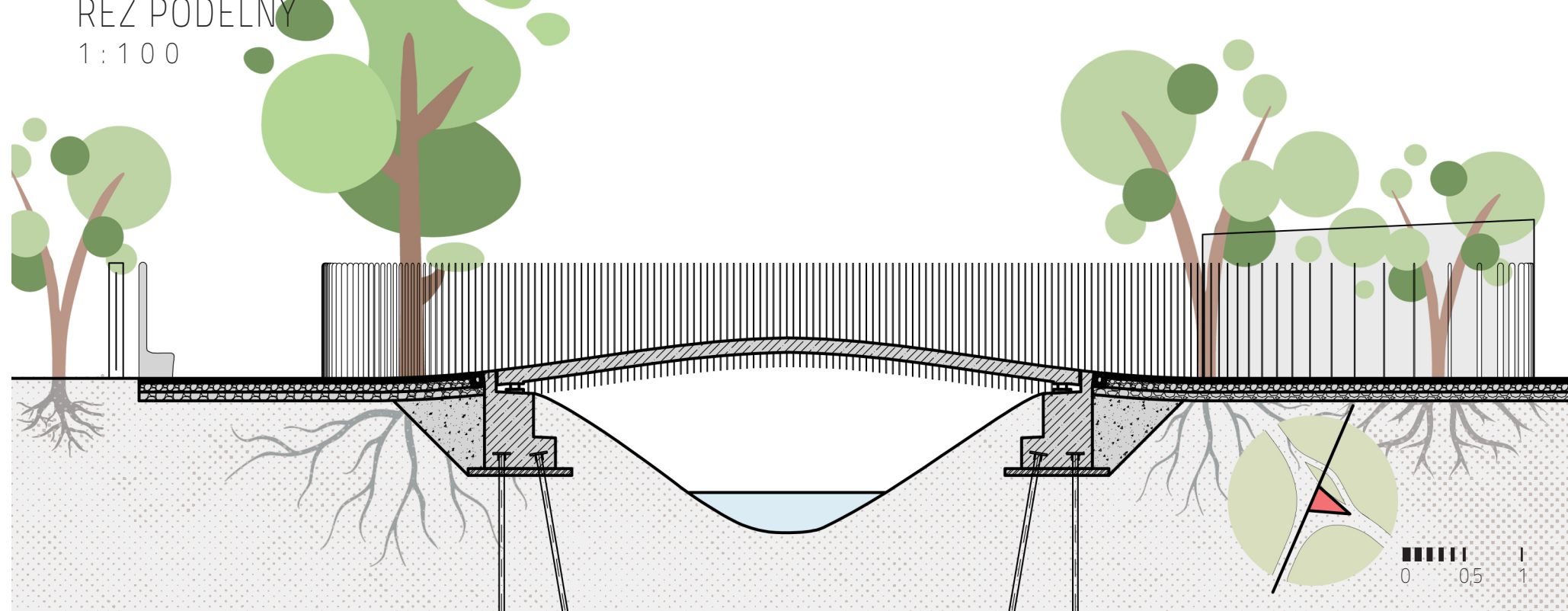
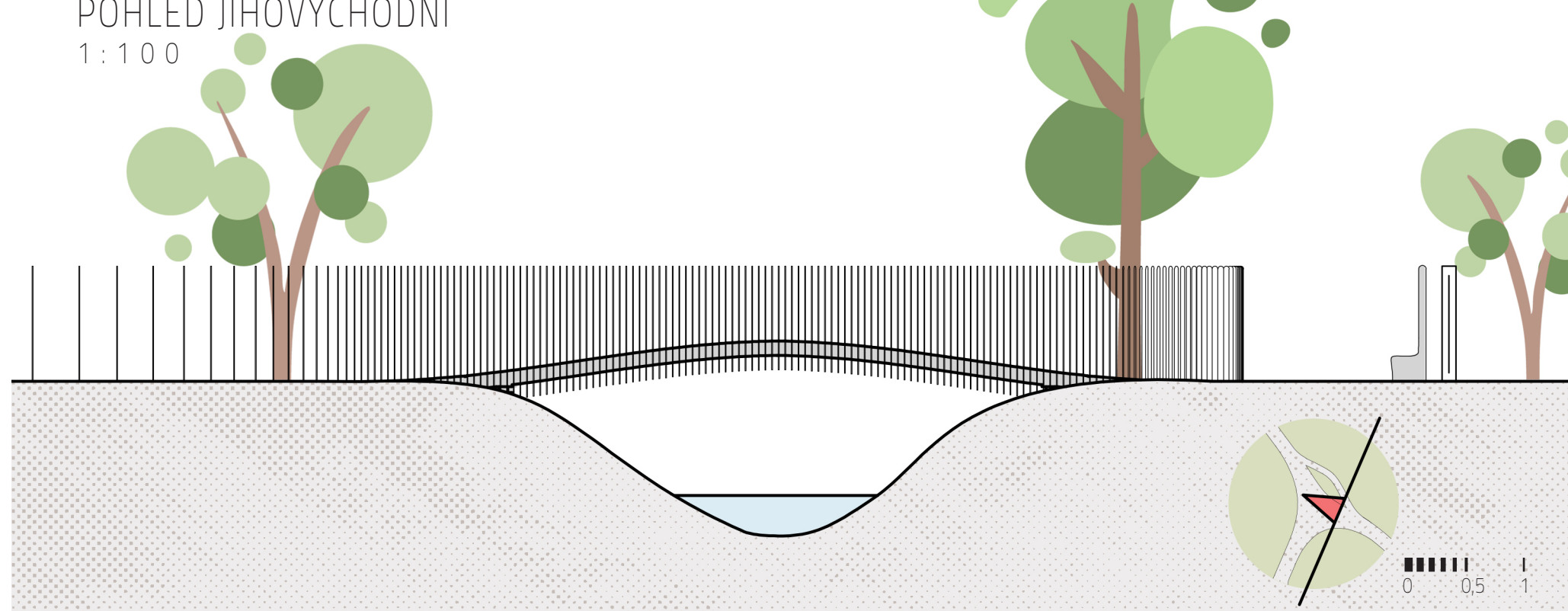
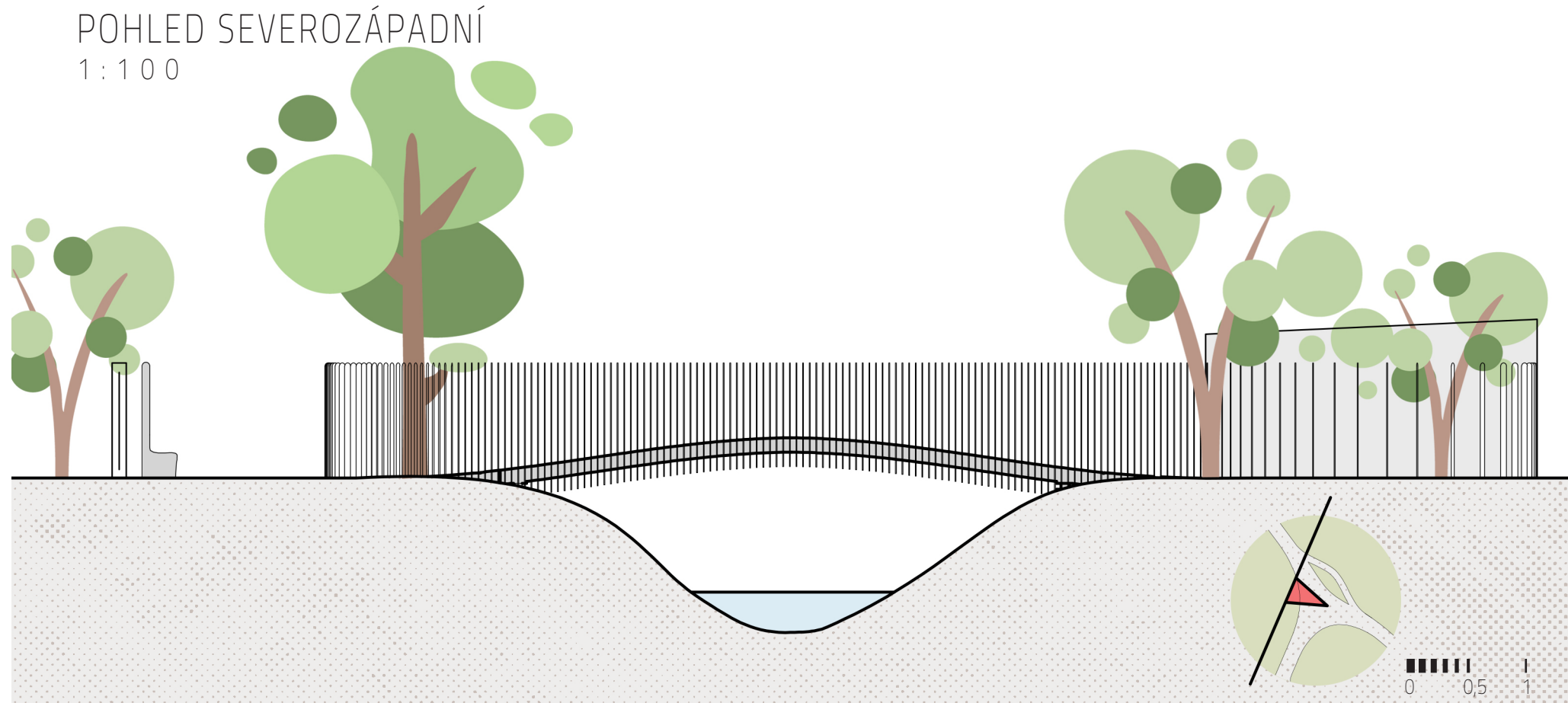
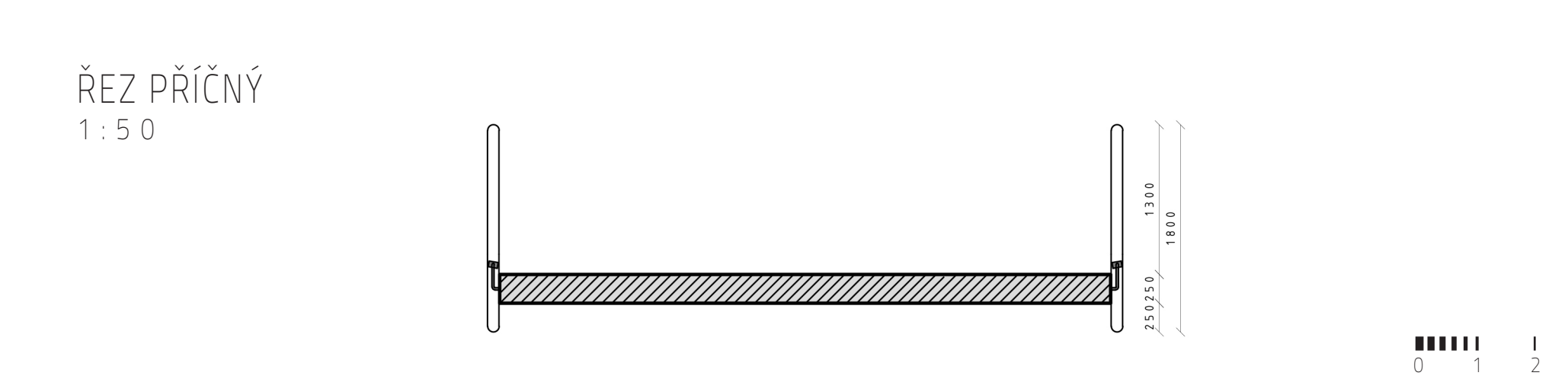
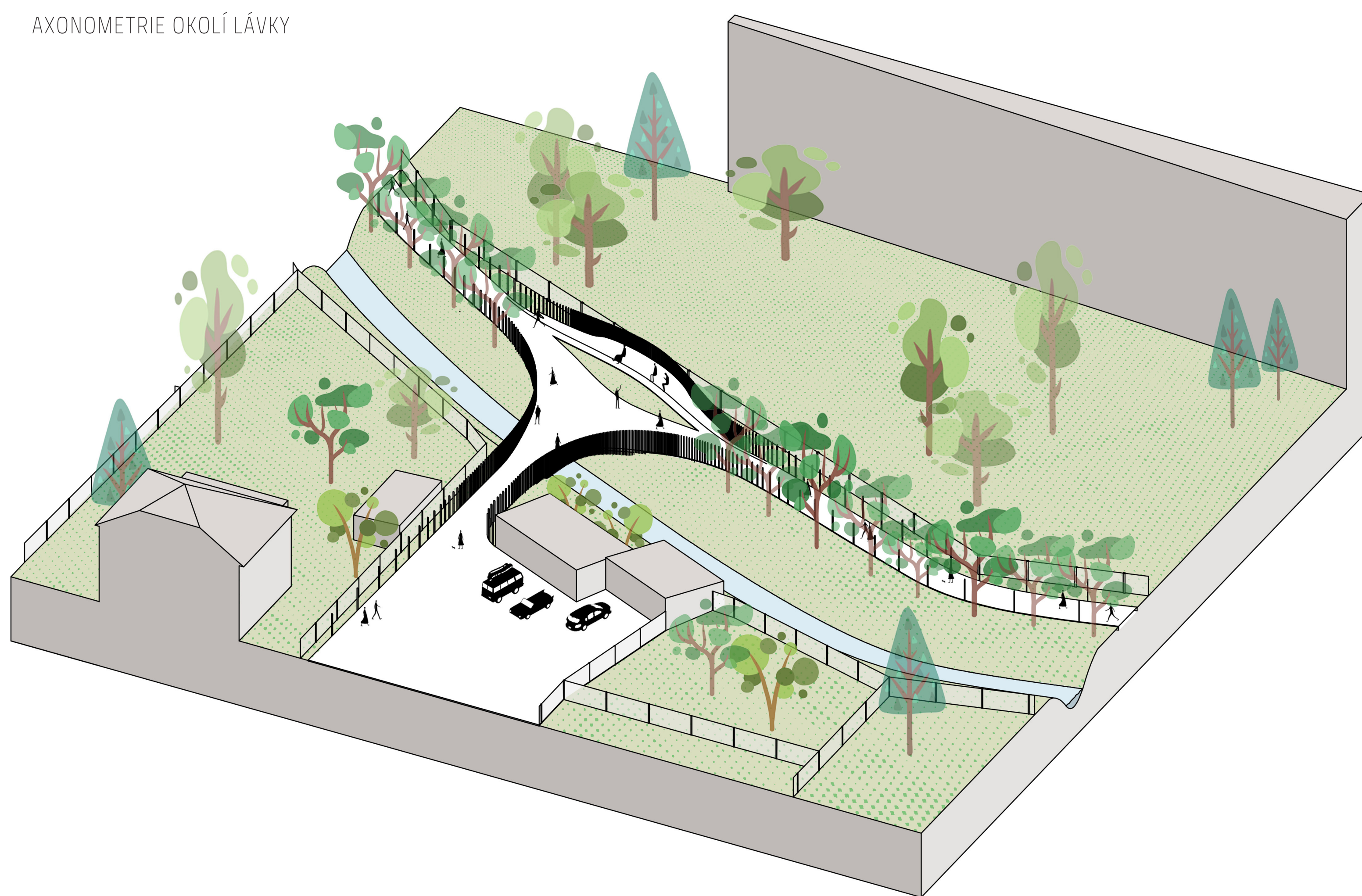
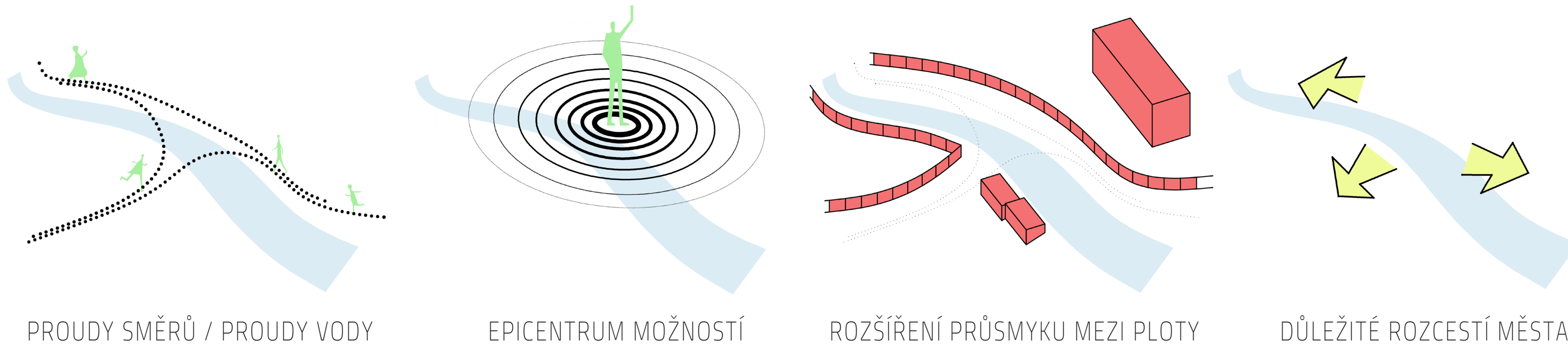




Město Holice má jak hlubokou minulost, tak ale i zářnou budoucnost. Město se rozvíjí, plánuje obnovy a renovace svých historických hodnot a připravuje příjemné zázemí pro budoucí generace. Rozvojem města se nejenom daří zastavit odliv obyvatel do velkých aglomerací, ale dokonce i samo narůstá. A jako každé prosperující město tak i Holice potřebují svou novodobou chloubu.

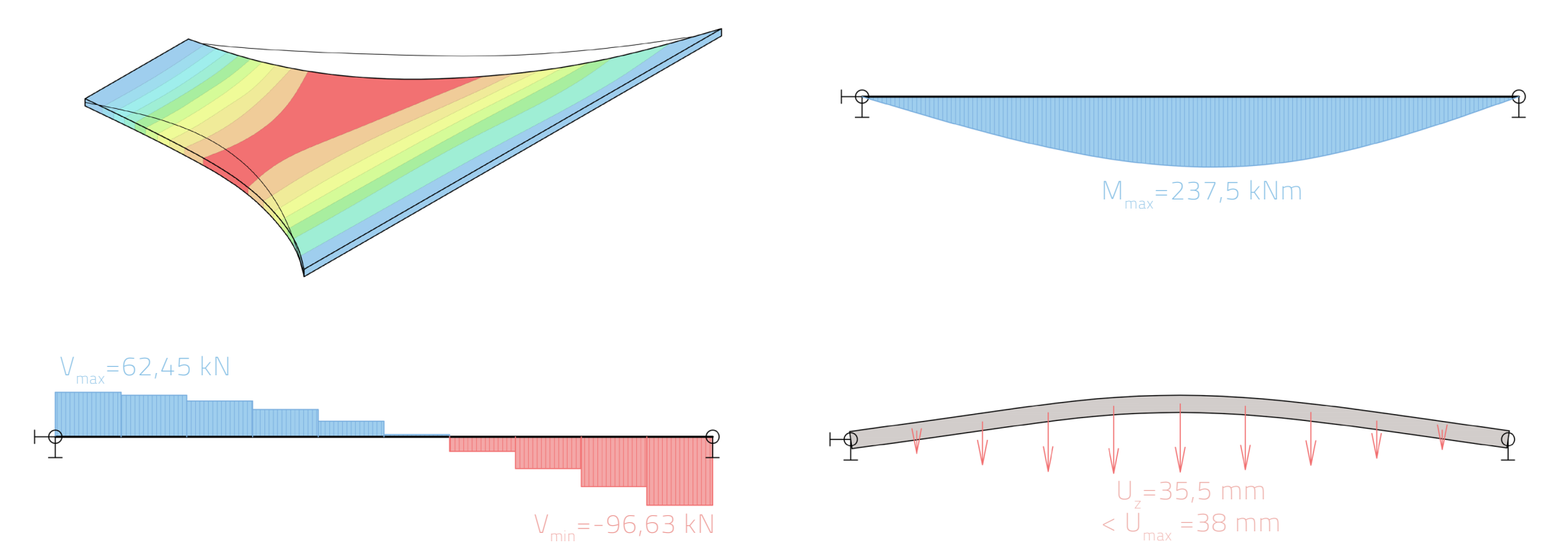
Lávka přes Ředický potok je významné místo spojující tři směry – okrajovou čtvrť včetně velkého gymnázia s centrem města, kde se zase nachází všechny důležité veřejné budovy a nakonec sportovní areál a další velkou obytnou čtvrť. Denně tudy projdou stovky lidí, kteří zamíří právě k jednomu z vyjmenovaných cílů. Nová lávka povyšuje dosud zchátralé místo a přináší místu zcela novou energii. Cesta podél potoka je lemována bílými vysokými latěmi a čím blíže je člověk osudovému rozhodnutí kudy se dál vydat, tím koncentrovanější latě jsou. V jeho rozhodování mu navíc mohou pomoci i na zemi vlnoucí se nápisy jmen jednotlivých cílů, kterých se může chytit a pokračovat tak podle nich jistě až do svého cíle. Samotná železobetonová lávka přes potok navíc vytváří jakousi rozhlednu, kdy se chodec dostane nad úroveň látky a může se v poklidu podívat, co ho čeká na konci jeho cesty.



**TECHNICKÉ ŘEŠENÍ**

Mostní konstrukce byla navržena jako železobetonová monolitická deska z vysokopevnostního betonu C90/105. Na desku jsou z boku šrouby připevněny ocelové pláty tloušťky 5mm, na kterých jsou vždy po osmi kusech přivařeny ocelové bílé nalakované latě z 8mm plechu proměnlivé výšky. V nejvyšším bodě mostu splňují normovou výšku 1300 mm pro zábradlí, podél cesty jsou pak vysoké 2000 mm. Mostní konstrukce je díky moderní směsi

betonu tlustá pouhých 250mm, vzbuzující subtilní dojem. Dimenze byly ověřeny v programu SCIA Engineer, maximální průhyb při kombinaci MSÚ je 35,5 mm, což splňuje povolené meze. Beton je ošetřen protisklizovým nádechem a zábradlí jsou na něj přes šablony nasprejovány nápisy dle architektonického záměru. Noční osvětlení je zajištěno bodovými světly umístěnými mezi latěmi 100 mm nad podlahou plochou mostu.



**LÁVKA PŘES ŘEDICKÝ POTOK**  
HOLICE 50.0733111N, 15.9852531E

bc. Marek Hais  
doc. Ing. arch. Ing. Petr Škola, Ph.D., Ing. arch. Hana Klapalová, Ing. Michal Netušil, Ph.D., Ing. Ilona Koubková, Ph.D.  
ARCHITEKTURA A STAVITELSTVÍ FSv ČVUT V PRAZE AKA / LS2020/21

