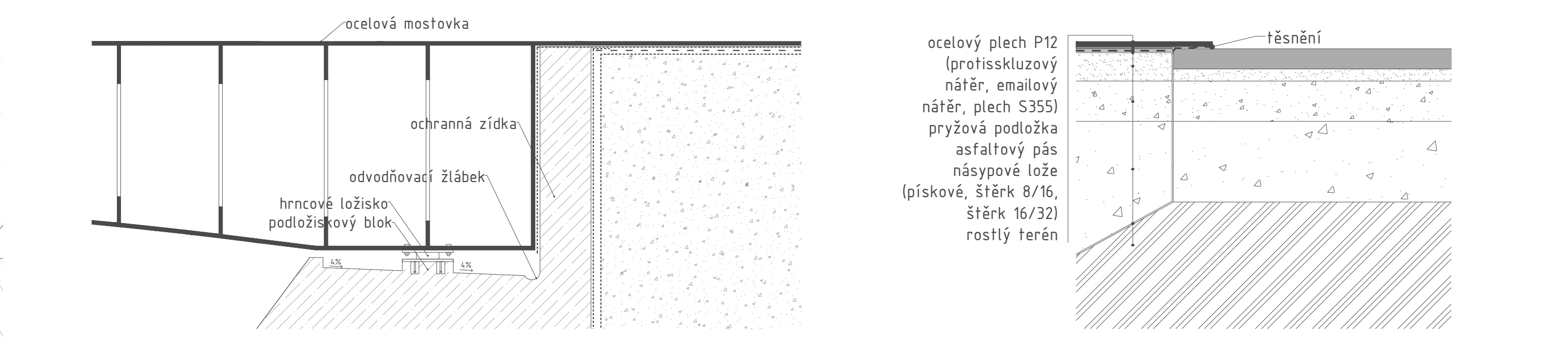
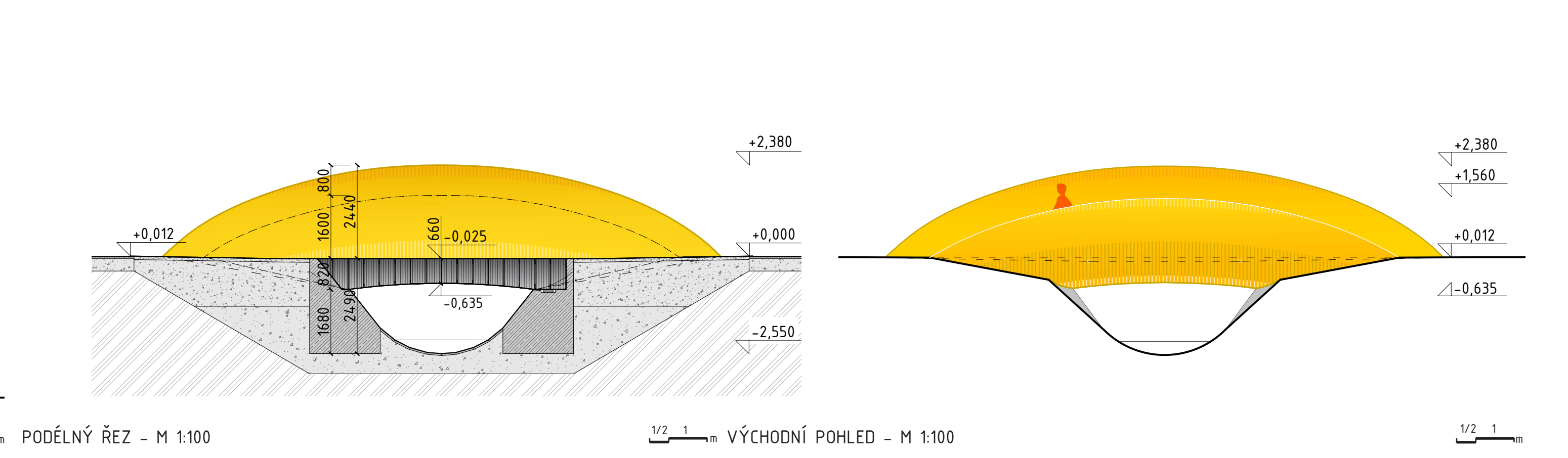
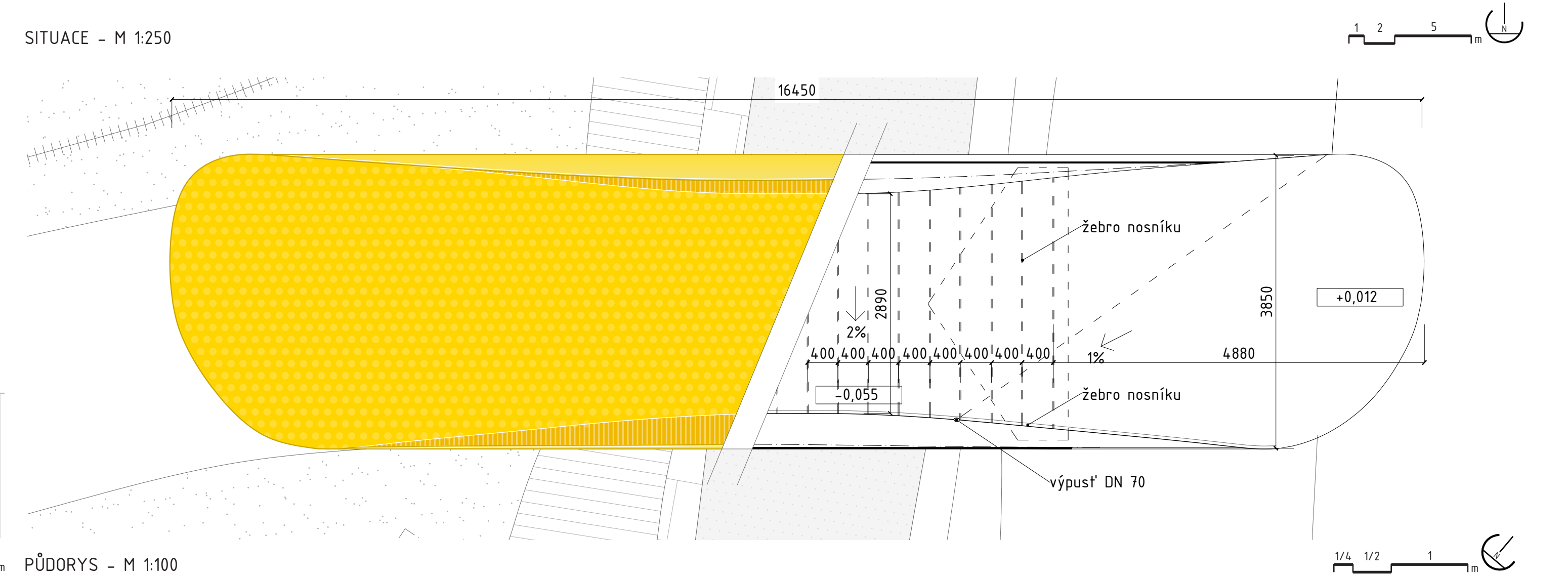
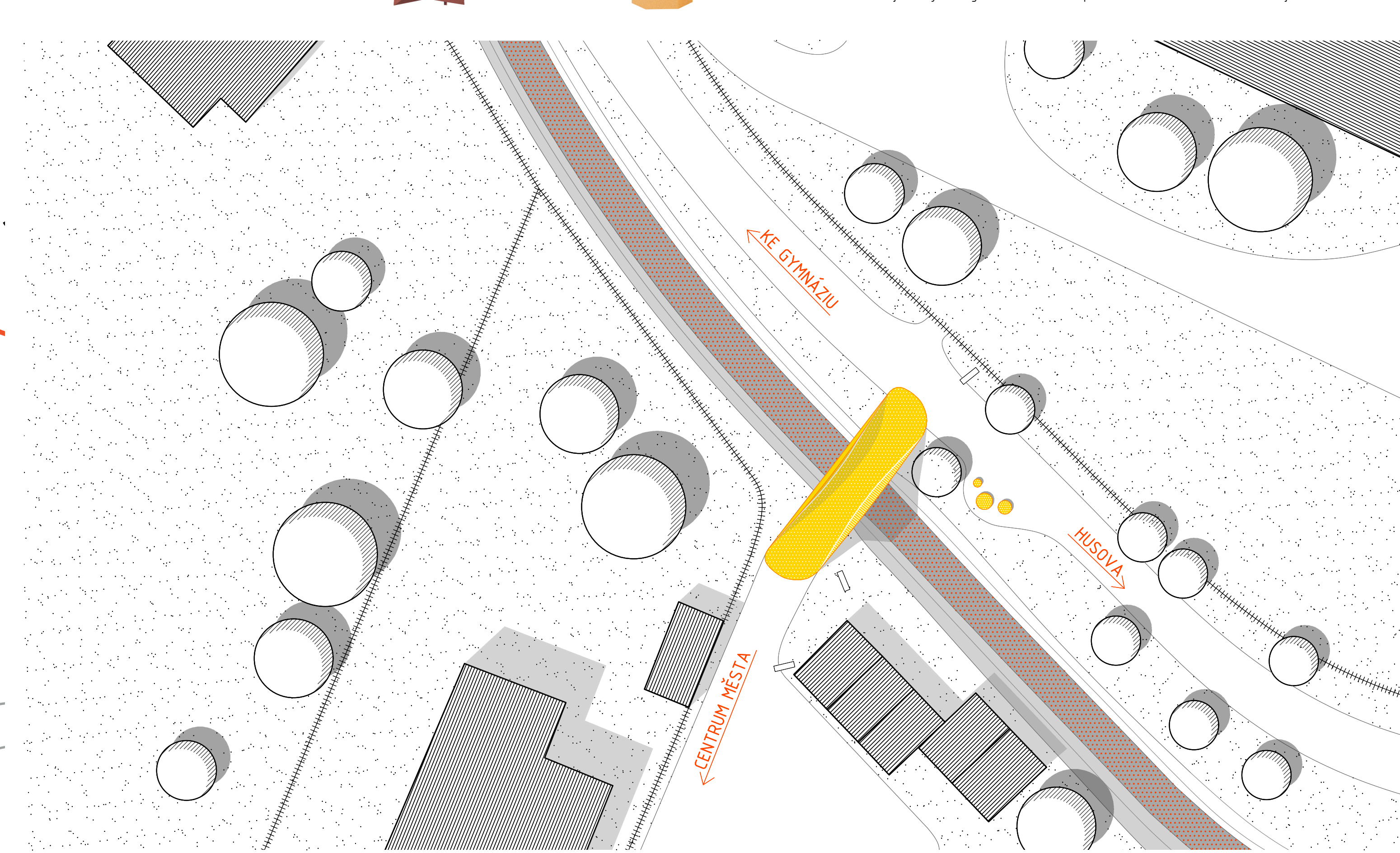


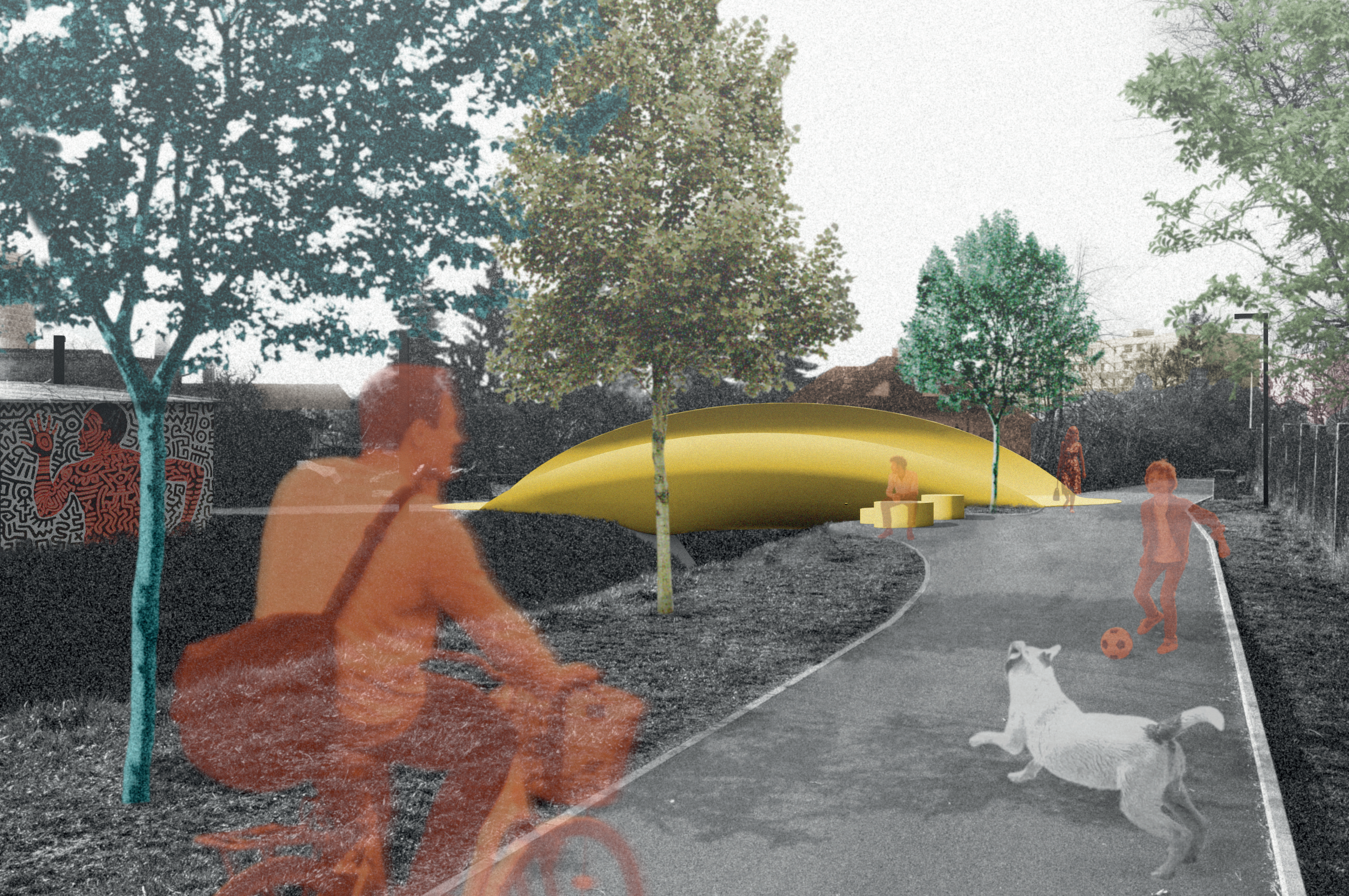
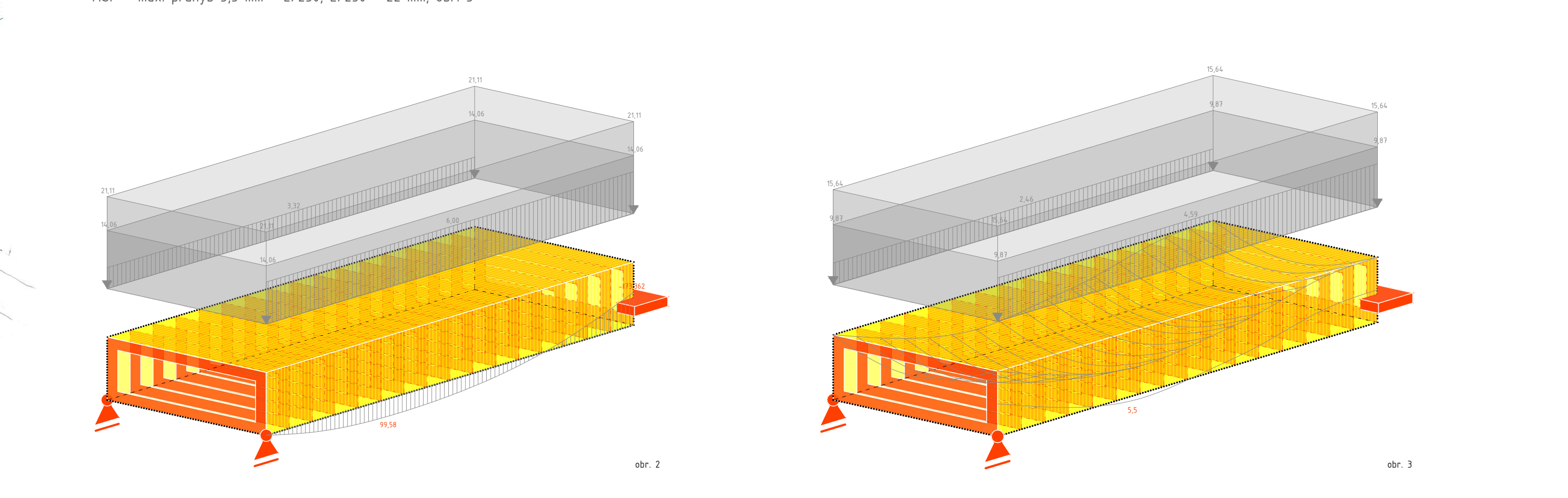
PRACOVNÍ SKICI



KONSTRUKCE
Lávku tvoří ocelové pláty, svařené, a lakované. Staticky působí konstrukce lávky uavřené dutý nosník s průřezem oválné kruhu. Ty se mění symetricky, v závislosti na vzdálenosti od uložení. Uprostřed, kde výška průřezu nabývá největší hodnoty je jeho tloušťka 660 mm. Průřez je ohraničen shora pletem mostovky, zesoudu opláštěním trupu. Po 400 mm je vyztužen ocelovými žebry. Lávka se pro přes rozspan 5,3 m. Použitým materiálem je ocelový plech (konstrukční ocel S355) o tloušťce 12 mm. Základy jsou tvořeny betonovou patkou se stěrkou v pohledové části.

Lávka je odvodněna do koryta potoka, pomocí třech spádovaných plechů a betóních odtoků. Povrch lávky je malován enalovou barvou, mostovka poté ještě protiskluzovým náterem v systémovém řešení. Hrany jsou zabroušeny.

POSOVOZENÍ
posouzení průřezu - průřez využit na 92%, obr. 1
H50 - max. H_y = 99,58 kN, obr. 2
H50 - max. průřez 5,5 mm - L/250, L/250 = 22 mm, obr. 3



LÁVKA PŘES ŘEDICKÝ POTOK V HOLICÍCH
A+S_FSV_ČVUT
LS2020/21
129AAKA-SIKOLA-KLAPALOVÁ

Bc. VOJTĚCH VODÍČKA

