



Urbanistický koncept přeměny hnědouhelného dolu ČSA je založený na kombinaci 3. historických vrstev. Ze prvního stádium vývoje území považujeme rozvoj obcí před začátkem dální činnosti, za druhé těžbu uhlí až do jejího plánovaného zakončení a třetí je stádium budoucího rozvoje.

VÝSTUPY

OSA
 Předmětem detašného řešení je výše zmíněná, 3. ústava. Je rozvízen je dano prostřednictvím nadvazností mezi zámek, jezery, výše dle části činnosti emise, a tak zde vzniká celý systém, který se nachází naproti zámku včetně při obci Komárov, již je odborně obklopen. Nosičem území je zápotok do celkového řešení zámek jezery, jakožto obopí na seznamu neprovozných památek v Čechách. Přímým projevem území ostražá zde vzniká nadvazost mezi dobře dostupným Komárovu a Zámkem. Na této ose protáhá až do města Most je umístěný dopravní systém ptektuální území. V rámci konstrukce nesoucí tuto jednokolejku, jsou integrovány stavby pro dočasné ubytování, ateliery, výkumné centrum, atd.

ZARÚSTÁNÍ

Objekty jsou pro svůj velký rozsah navrženy tak, aby mohly být realizovány postupně v etapách dle možností zájmu. Zároveň jsou díky tomuto systému přizpůsobivé změnám provozu. V úvodní fázi vzniknou zastávky dopravního systému a s nimi základ hlavních objektů (vědeckého centra při Komořanech, věže ateliérů s vertikálním hlediskem pro plošovací podium, ubytovací kapacity a přestupní stanice Jezeří).

