



Urbanistický koncept přeměny hnědouhelného dolu ČSA je založený na kombinaci 3 historických vrstev. Za první stádií vývoje území povyvážujeme rozvoj obcí před začátkem dálniční činnosti, za druhé těžbu uhlí až do jejího plánovaného zakončení a třetí je stádiu budoucího rozvoje.

VRSTVY
První vrstva se na neftu propisuje formou dálší potencionální průměr dle jeho bodu na dne dolu s poměrně významnými cestami - a to buď formou cesty nebo o něco formou jiného liniového krajinného prvku (stromovod, lend art, ...). Druhá vrstva bude tvorena zdrobnělou současnou stavbou s využitím památníků a pietních míst v oblastech významných původních hliníkových dolů. Třetí vrstva se bude orientovat na připojení pozemnosti, změnu populárního různoho na území i na současnou polohu na energetiku. Podobně jako tomu bylo v ostrovské Dolní oblasti Vrkovic mají nové struktury umožnit řadu aktuálních širokou větvenost.

OSA
Předmětem detailníjšího řešení je výše zmíněná „3 vrstva“ její rozvoj je dán prostorovými návaznostmi. Okolo zónku Jezerí byla dálnici Činnost omezena, a tok zde vznikl jakýsi ostrův, který se nachází naproti železniční větce při obci Komorný, jež je obdobně obklopena. Nejméně často je zapojit do rekonstrukce řešení i zónku Jezerí, jížko objekt na sezonu nejprůzračnějších památek v Čechách. Přímým propojením umělých ostrův zde vzniklo nové mezi dobré dopravně dostupnými Komorný a zámek. Na této ose protažené až do města Most je umístěny dopravní systém překračující řeku. Vrchní konstrukce nesoucí tu jednotlivějku jsou integrovány stavby pro dočasné ubytování, ateliery, výzkumné centra, atd.

ZARŮSTÁNÍ
Objekty jsou pro svůj velký rozsah nourřeny tak, aby mohly být realizovány postupně v etapách dle možnosti a zájmu. Zároveň jsou díky tomuto systému přizpůsobivé změnám provozu. U vodní fázy vznikou zostavy dopravního systému a s nimi základ hlinových objektů (vědeckého centra při Komorný, věže ateliérů s vertikálním hlediskem pro plavoucí podium, ubytovací kapacity a přestupní stanice Jezerí).

