



Hlavní myšlenkou projektu byla konverze stávajících garáží na městské byty s primárním určením pro mladé rodiny a seniory. V projektu je rovněž začleněna s myšlenka denního stacionáře, kam mohou docházet jak rezidenti, tak důchodci z okolí.

Stacionář je navržen zcela bezbariérově, kromě možnosti stravování zde nalezneme také místnost na spaní pro seniory, kteří zde budou do pozdních odpoledních hodin a budou si pořizovat odpadky. Stacionář je umístěn na západní straně původních garáží. Toto umístění je účelné z důvodu možného propojení a vytvoření uzavřeného celku s již fungující mateřskou školou.

Při návrhu stavby byl nejvíce omezený parametrem ověření. Ten ovlivnil jak výšku, tak tvar navrhovaného objektu. Omezení vycházelo nejen z již stojících staveb, ale také stavby již schválené ve stavbě, která vyrostla v blízkosti východní hrany pozemku.

Histore garáží

Původní budova garáží byla postavena roku 1931 podle návrhu Oldřicha Týla. Měly to být jedny z nejméně nákladných garáží své doby, nejméně ze stávajících staveb, ale také stavby již schválené ve stavbě, která vyrostla v blízkosti východní hrany pozemku.

