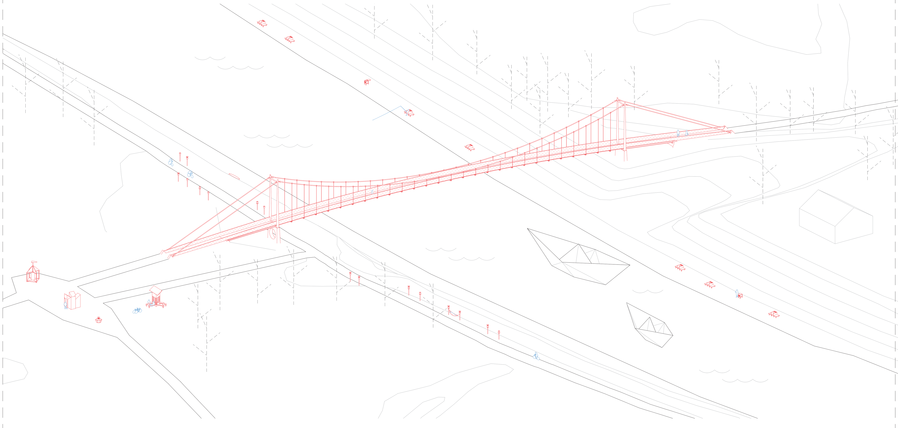
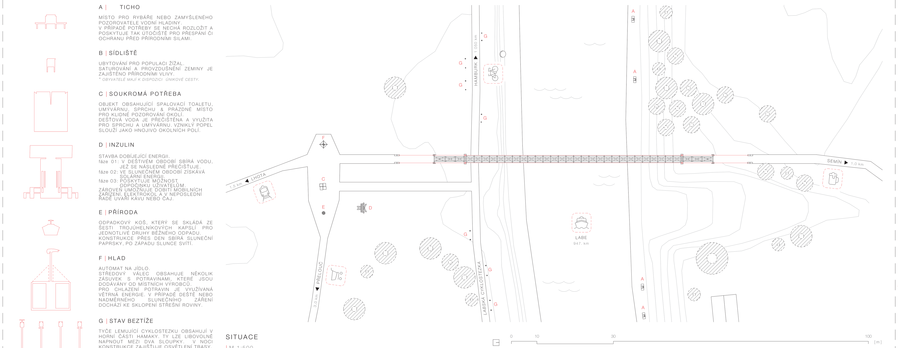




A | TICHO

MÍSTO PRO RYBAŘE NEBO ZAMYŠLENÉHO POZOROVATELE VODNÍ HLADINY. V PŘÍPADĚ POTŘEBY SE MŮŽNA ROZLOŽÍT A POSKYTUJE TAK ÚTOČIŠTĚ PRO PŘESPANÍ ČI ODPOČINEK PŘED PŘÍRODNÍM SVLEM.

B | SDÍLIŠTĚ

UBYTOVÁNÍ PRO POPULACI ŽÁBY, KTERÁ ZDE NAJDE ÚTOČIŠTĚ. SENĚNÍ ZEMINY JE ZAJIŠTĚNO PŘÍRODNÍM VLEMEM.
*1 OBYVATELÉ MALÝ P. OSPŘOSTÍ, OHNIVÉ OSTŘY.

C | SOUKROMÁ POTŘEBA

OBJEKT OBSAHUJÍCÍ SPÁLOVACÍ TOALETU, KTERÁ ZDE NAJDE ÚTOČIŠTĚ. SENĚNÍ MÍSTO PRO KLIDNÉ POZOROVÁNÍ OKOLÍ.
DEŠŤOVÁ VODA JE PŘEČIŠTĚNA A VYUŽÍTÁ PRO SPLACHOVÁNÍ. ZAMÝVÁNÍ VÝNOSY POPEL SLOUŽÍ JAKO HNOJIVO OKOLNÍCH POLÍ.

D | INZULIN

STAVBA ZÍSKÁVÁ ENERGII:
1kus 01 V DEŠTIVÉM OBDOBÍ SBÍRÁ VODU, KTERÁ SE VYUŽÍVÁ PRO SPLACHOVÁNÍ.
1kus 02 VE SLUNEČNÉM OBDOBÍ ZÍSKÁVÁ SOLÁRNÍ ENERGII.
1kus 03 PŘÍRODNÍ ENERGII (KOMPOSTÁRNA) UZAVÍRÁ ZÁROVEŇ UMOŽŇUJE ZÍSKAT MOŽNÝCH ZDROJŮ ENERGIE. NEPOTŘEBUJEME BÝT CHYTŘÍ ABY VÁM NEBYLO ZLÁ.

E | PŘÍRODA

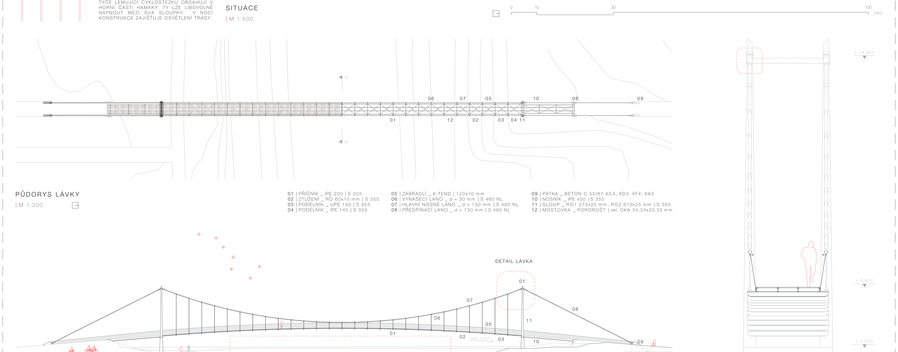
ODPADKOVÝ KOŠ, KTERÝ SE SKLÁDÁ ZE ŠESTI TROJÚHELNÍKOVÝCH KAPSÍ. PRO JEDNOTLIVÉ DRUHY BĚŽNÉHO ODPADU. KONSTRUKCE PŘES DEN SBÍRÁ SLUNEČNÍ PAPRSKY, PO ZÁPADU SLUNCE SVÍTÍ.

F | HLAD

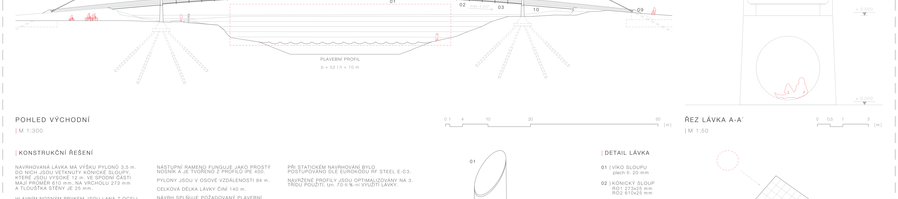
AUTOMAT NA JÍDLO.
STŘEDOVÝ VÁLEC, OBSAHUJE NĚKOLIK DRUHŮ JÍDLA. JEDNOTLIVÉ DRUHY JÍDLA JSOU DODÁVÁNY DO MÍSTNÍCH VÝROBEN. PRO CHLAZENÍ POTRAVIN JE VYUŽÍVÁNA VĚTRNÁ ENERGIE. V PŘÍPADĚ DEŠTĚ NEBO NADMĚRNÉHO SLUNEČNÍHO ZÁŘENÍ DOCHÁZÍ KE SKLOPENÍ STŘÍŠNÍ ROVINY.

G | STAV BEZTÍŽE

TYČE LEMUJÍCÍ CYKLOSTEZKU OBSAHUJÍ V HORNÍ ČÁSTI HAMAKY. TY LZE LIBOVOLNĚ NAPNOUT MEZI DVA SLOUPKY. V NOCI KONSTRUKCE ZAJIŠŤUJE OCHRANU TRASY.

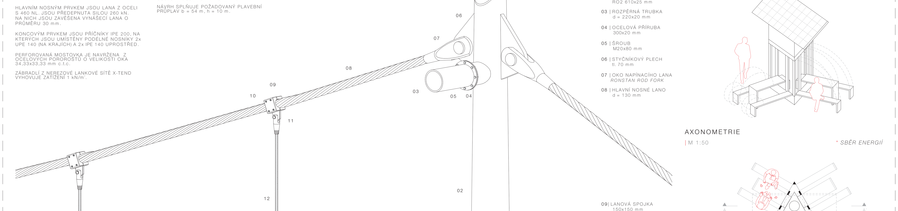


SITUACE
| M 1:500

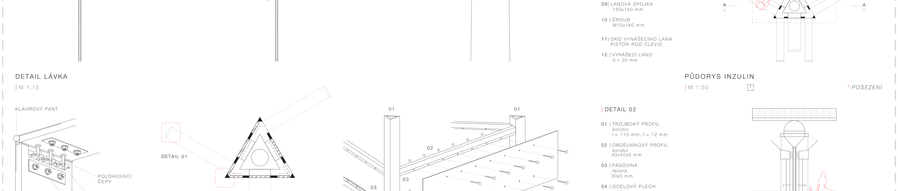


PŮDORYS LÁVKY
| M 1:200

01 | PŘÍČNÍK _ IPE 200 | S 355
02 | ZTUŽENÍ _ RO 60x10 mm | S 355
03 | PODÉLNÍK _ UPE 140 | S 355
04 | PODÉLNÍK _ IPE 140 | S 355
05 | ZÁBRADLÍ _ X-TEND | 1224x10 mm
06 | VYNÁŠECÍ LANO _ d = 30 mm | S 460 NL
07 | HLAVNÍ NOSNÉ LANO _ d = 130 mm | S 460 NL
08 | PŘEDPÍNACÍ LANO _ d = 130 mm | S 460 NL
09 | PATKA _ BETON C 55/67 XC4, XD3, XF4, XA3
10 | NOSNÍK _ IPE 400 | S 355
11 | SLOUP _ RO | 273x25 mm ; RO2 610x25 mm | S 355
12 | MOSTOVKA _ POROŠOŘ | vel. OKA 34.33x33.33 mm



POHLED VÝCHODNÍ
| M 1:200



ŘEZ LÁVKA A-A'
| M 1:50

| KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ

NAVRHOVANÁ LÁVKA MÁ VÝŠKU PYLONŮ 3,5 m. DO NICH JSOU VETKNUTY KONCOVÉ SLOUPY, KTERÉ JSOU DLE ČSN EN 1991-1-4 VE SPODNÍ ČÁSTI, MAJÍ PRŮMĚR 610 mm, NA VRCHOLU 219 mm A TLOUŠŤKA STĚNY JE 25 mm.

HLAVNÍ NOSNÝM PRVKEM JSOU LANA Z OCELI S VYSOKOU PEVNOSTÍ. PRŮMĚRU 130 MM. NA NICH JSOU ZAVĚŠENA VYNÁŠECÍ LANA O PRŮMĚRU 30 mm

KONCOVÝM PRVKEM JSOU PŘÍČNÍKY IPE 200, NA KTERÝCH JSOU UMÍSTĚNY PODÉLNÉ NOSNÍKY Z+ UPE 140 (NA KRAJÍCH A Z+ IPE 140 UPROSTŘED).

PERFOROVANÁ MOSTOVKA JE NAVRŽENA Z OCELOVÝCH POROŠOŘŮ O VELIKOSTI OKA 34,33x33,33 mm s.r.o.

ZÁBRADLÍ Z NEREZOVÉ LANOVÉ SÍTĚ X-TEND VYHOVUJE ZATÍŽENÍ 1 kN/m².

NÁSTUPNÉ RAMENO FUNGUJE JAKO PROSTÝ NOSNÍK A JE TVOŘENO Z PROFILO IPE 400.

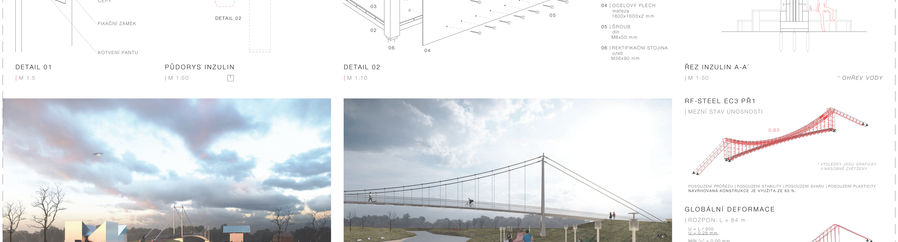
PYLONY JSOU V OSOVÉ VZDÁLENOSTI 84 m.

CELKOVÁ DÉLKA LÁVKY ČINÍ 140 m.

NÁVRH SPOLEHLIVOSTNÍ PLAVELENÍ PROPAV B + S4 A + 2 x 10 m

PŘI STATICKÉM NAVRHOVÁNÍ BYLO POSTUPOVÁNO DLE EUROKÓDŮ RF STEEL E.C3.

NAVRŽENÉ PROFILY JSOU OPTIMALIZOVÁNY NA 3 TŘÍDU POLOTŘ. tzn. 70 % % ve VYUŽITÍ LÁVKY



| DETAIL LÁVKA

01 | VÍKO SLOUPU
plech h. 20 mm
02 | KONCOVÝ SLOUP
RO1 273x25 mm
RO2 610x25 mm
03 | PODPĚRNÁ TRUBKA
d = 220x20 mm
04 | OCELOVÁ PŘÍRUBA
300x50 mm
05 | ŠROUB
M24x90 mm
06 | STYČNÍKOVÝ PLECH
t. 10 mm
07 | OKO NAPÍNACÍHO LANA
RONSTAN ROD FORK
08 | HLAVNÍ NOSNÉ LANO
d = 130 mm
09 | LANOVÁ SPOJKA
150x150 mm
10 | ŠROUB
M1.5x180 mm
11 | OKO VYNÁŠECÍHO LANA
PYSTON ROD CLEVIS
12 | VYNÁŠECÍ LANO
d = 30 mm

DETAIL LÁVKA
| M 1:15

AXONOMETRIE
| M 1:50

* SBĚR ENERGIÍ

PŮDORYS INZULIN
| M 1:50

* POSEZENÍ

DETAIL 01
| M 1:5

PŮDORYS INZULIN
| M 1:50

DETAIL 02
| M 1:10

| DETAIL 02

01 | TROJBOKÝ PROFIL
konstr. ocel
t.= 10 mm, t.= 12 mm
02 | OBDÉLNÍKOVÝ PROFIL
konstr. ocel
40x40x5 mm
03 | PŘÁSOVINA
konstr. ocel
30x5 mm
04 | OCELOVÝ PLECH
konstr. ocel
160x160x2 mm
05 | ŠROUB
DIN
M8x50 mm
06 | REKTIFIKAČNÍ STOJINA
DIN
M56x80 mm

ŘEZ INZULIN A-A'
| M 1:50

* OHŘEV VODY

RF-STEEL EC3 PŘ1
| MEZNÍ STAV ÚNOSNOSTI

* VÝSLEDKY JSOU GRAFICKY ZJEDNODUŠENÉ ZVĚTŠENÍ

POUŽITÍM PROFILŮ I PODÉLNÉHO STABILITU I PODÉLNÉHO SVARU I PODÉLNÉM PLASTICITY NAVRHOVANÁ KONSTRUKCE JE VYUŽITA ZE 82 %

GLOBÁLNÍ DEFORMACE
| ROZPON: L = 84 m

* VÝSLEDKY JSOU GRAFICKY ZJEDNODUŠENÉ ZVĚTŠENÍ

NAVRHOVANÁ KONSTRUKCE SPLŇUJE LIMITNÍ PRŮHYB