



URBANISTICKÝ A ARCHITECTONICKÝ KONCEPT
Lávka pro pěší a cyklisty je navržena jako jednoduchá obchůzka s nízkou úrovní. Základní tvar je přímý, s mírným zakřivením. Lávka je navržena jako jediná, která bude sloužit jako spojovací prvek mezi oběma břehy řeky. Lávka je navržena jako jediná, která bude sloužit jako spojovací prvek mezi oběma břehy řeky. Lávka je navržena jako jediná, která bude sloužit jako spojovací prvek mezi oběma břehy řeky.

