Konceptem pro doplňkovou úlohu se stala myšlenka vizuálního a pěšího propojení řešeného území s centrem Prahy. Záměrem bylo vytvořit lávku, která nejen vytvoří vizuální vstup do území, které je ze severní hranice odříznuté železnicí a tudíž není možnost prostupu do území do poslední chvíle patrná, ale zároveň i vytvořit okruh na nově vznikající Drážní promenádě, která je ze své podstaty stavbou čistě lineární a nenabízí tudíž možnost okružní trasy. Doplněním lávky se tak pěším a cyklistům otevírá vizuálně jasně zřetelná možnost vstupu do území. Současně lávka doplňuje plánovanou cyklotrasu přes Bohdalec a Slatiny, kde je další možnost překročení železnice zpět na Drážní promenádu, čímž na promenádě vzniká jedinečná možnost okružní trasy s délkou necelé čtyři kilometry. Lávka je tvořena příhradovou konstrukcí s průřezem čtverce o hraně 4,5m, aby bylo umožněno bezpečnému průchodu pěších i cyklistů.

Konstrukce je podepřena ocelovými obetonovanými sloupy ve výšce 7,5m, aby bylo zajištěno bezpečného průjezdu železniční dopravy, na jižním konci konstrukce plynule navazuje na terén. Tělo lávky je přetažené nerezovou ocelovou sítí, která zabraňuje pádu osob do kolejiště a zároveň umožňuje popínání rostlin, které obrůstají lávku po obou delších stranách. Použitím příhradové konstrukce, která je doplněna o popínavé rostliny vzniká snoubení obou výrazných prvků dané lokality, prvku veřejné zeleně, ze které lávka začíná, po železnici, kterou překlenuje, zase zpět do veřejné zeleně Drážní promenády, kam lávka ústí. Stavba má za cíl vytvořit můstek mezi veřejnou zelení a technickou infrastrukturou města, železnicí, proto je vstup na lávku umožněn nejen pomocí rampy, výtahu a schodiště z veřejné zeleně Bohdalce a Drážní promenády, ale zároveň i výtahem přímo z nástupiště nádraží Eden.

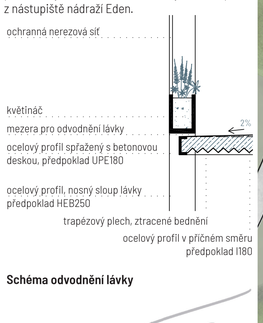
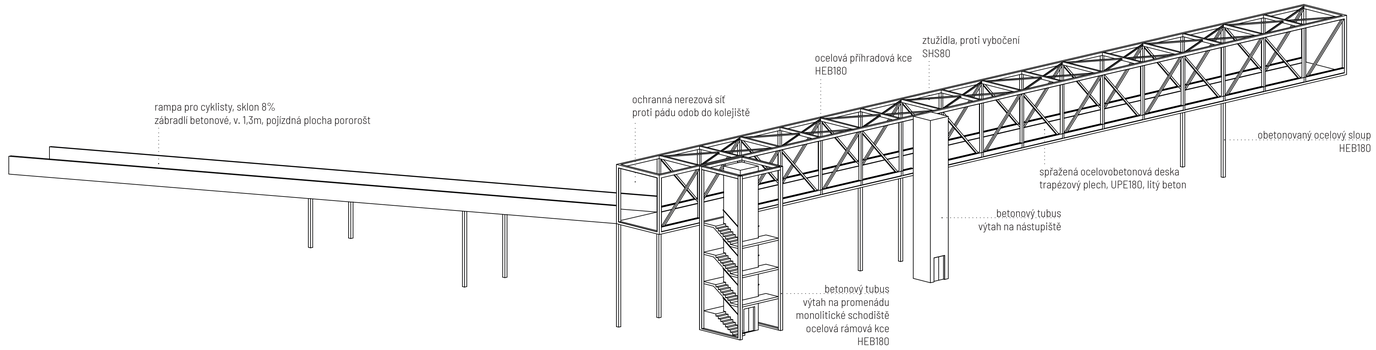


Schéma odvodnění lávky

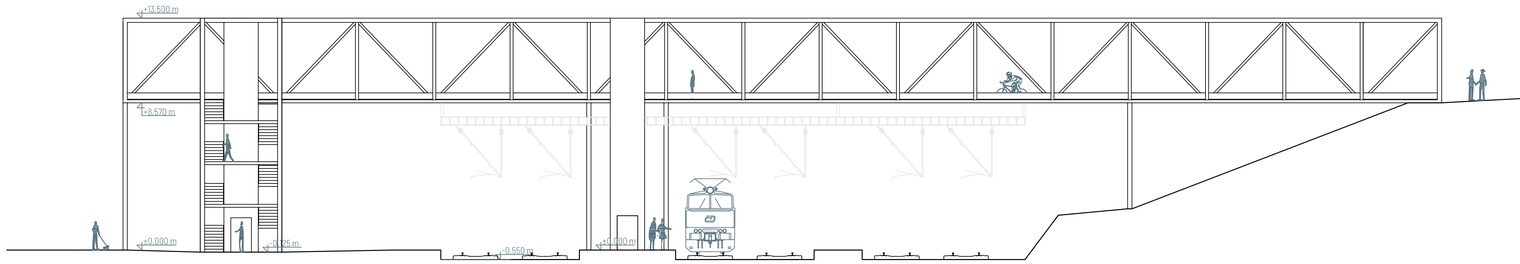
LÁVKA

ANNA ŠRÁMKOVÁ
A+S | FSv | ČVUT | ZS 2023 - 2024

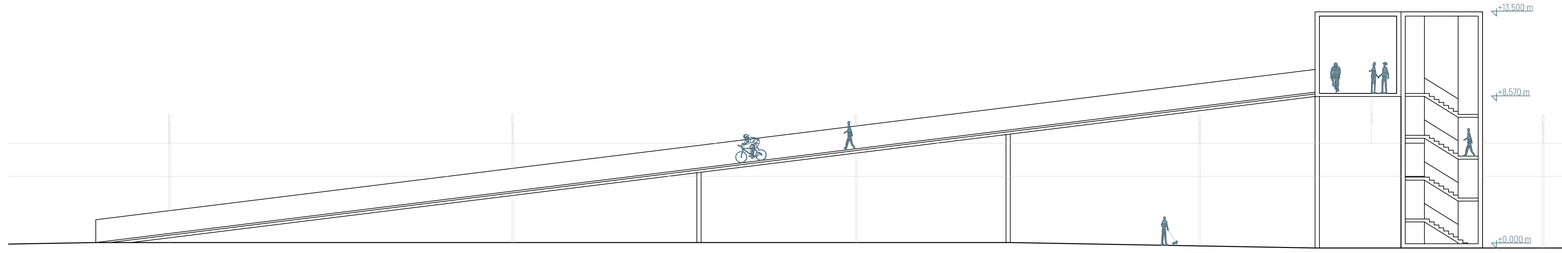
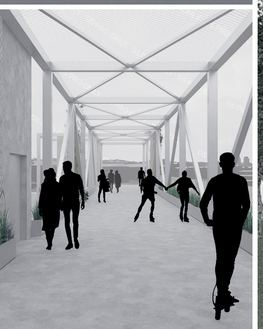
Situace | 1:500



Axonometrie



Pohled | 1:150



Řez | 1:150