

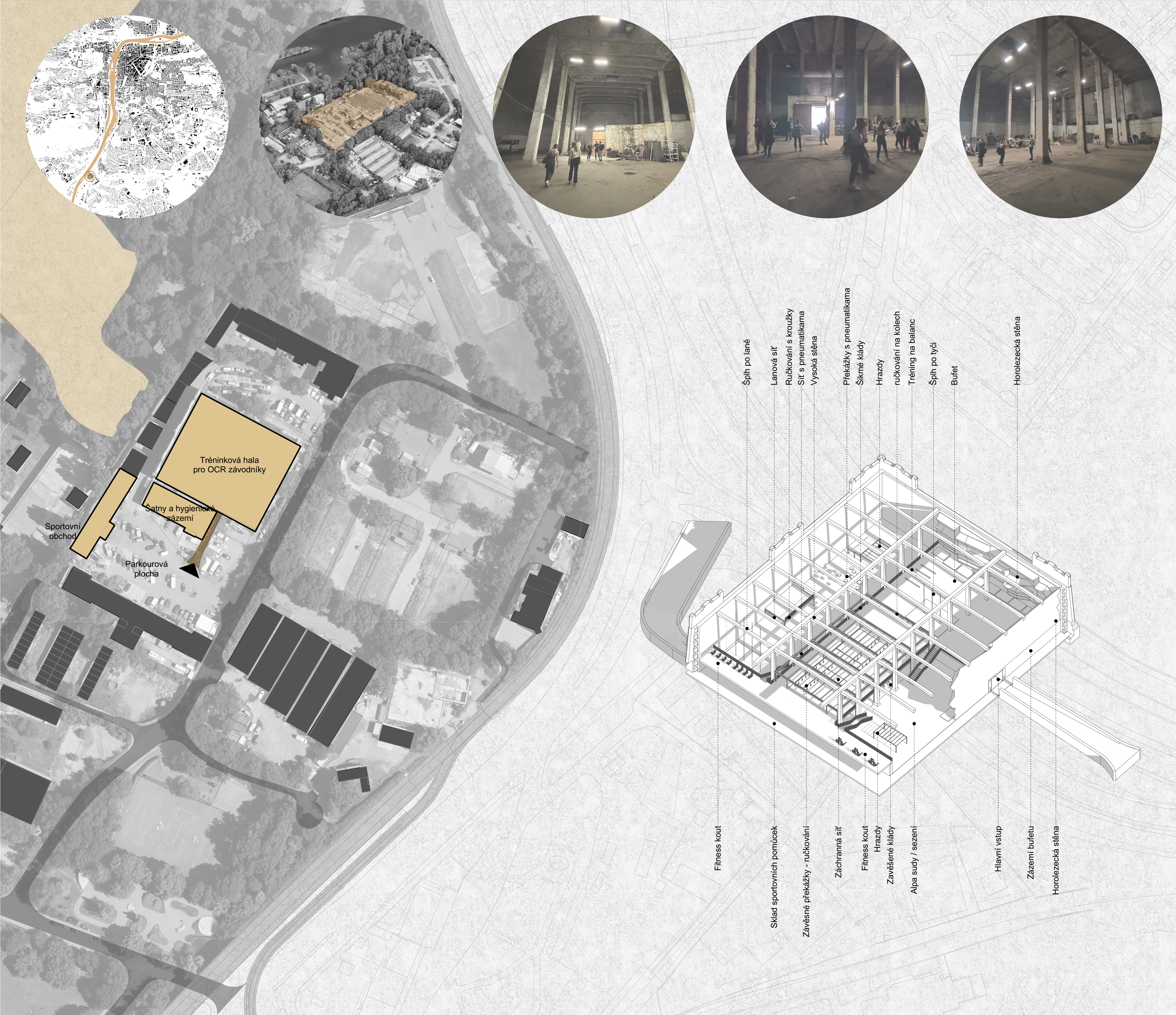
TRÉNINKOVÁ HALA PRO OCR ZÁVODNÍKY

BRANICKÉ LEDÁRNY - NÁVRH OKAMŽITÉHO VYUŽITÍ

BC. EVA CAHYNOVÁ



ČVUT V PRAZE | FSV | A+S
129AMG1 | ZS 2023/2024
ŠENBERGER - PUSTĚJOVSKÝ - BORUCH - PLOC - HÁJEK



HISTORIE

Zřízení ledáren na Vltavě bylo společným podnikem pražských restauratérů. Původně se nacházely na Štvanici, na počátku 20. století bylo rozhodnuto o novém zařízení v Braniku. Kry, které se tvořily v tůni mezi břehem a navigací, byly sbírány třemi dopravníky do lednice, jež mohla uchovávat 20 000 tun ledu. Stavbu realizovala karlínská firma V. Nekvasil jako železobetonový skelet, jehož cihelná vyzdívká je až 2,5 m tlustá, s izolační vzduchovou vrstvou. Výtahy, které poháněly dvě nezávislé strojovny na nábrežní straně budovy, dodala holešovická strojírna Bohumila Voleského. Dalšími stavbami bylo skladiště na ledařské nářadí, kovárna, kotlárna, administrativní budova s byty zaměstnanců a stáje pro 120 koní, rozvážejících led na povozech do restaurací. Architekt a stavitel Josef Kovařovič (1875–1941) dal stavbám jemný plastický a barevný secesní dekor, lednice v jeho pojetí získala poněkud egyptskou siluetu. V roce 1954 byla dokončena Slapská přehrada a Vltava přestala zamrzat. Od té doby byly budovy bez náležité údržby porůznu využívány, nejčastěji pro skladování, a tento stav dodnes trvá.

NÁVRH

OCR závody (Obstacle Course Races) neboli překážkové závody je moderní typ závodů, který si získává čím dál větší popularitu. Nejde totiž jen o samotný běh, ale kombinaci s překonáváním zejména silových překážek. Příprava ve fitku vám na tyto závody rozhodně stačit nebude. Návrh okamžitého využití haly reaguje právě na absenci OCR tréninkových míst. Hala je navržena s jednotlivými překážkami pro trénink kompletní fyzické zdatnosti ve všech směrech. Vedle vstupního tubusu je navržen bufet s občerstvením pro sportovce s vlastním zázemím. Jako stoly jsou zde použity sudy, které lze využít i v rámci tréninku na překážku "alpa sudy". Vybavení bufetu je dále z jednoduchého DIY nábytku například z palet. Ve střední lodi je dále navržena platforma na ocelových příhradových, která tvoří druhé patro na úrovni stávajících komunikačních tubusů. Konstrukce platformy je dále využívána k instalaci některých překážek. Na platformě je navržena záchranná síť jistící sportovce na ručkových překážkách. V rohu platformy je pak navržena horolezecká stěna. Šatny a hygienické zázemí pro sportovce jsou zřízeny v budově přiléhající k objektu ledáren. V rámci areálu je pak plocha před ledárnou uzpůsobena pro parkour s obchodem se sportovními potřebami. Ledárny Braník jsou ideálním místem pro trénink, vzhledem k nedaleké cyklostezce, lze trénovat běh na ní a o zbytek je postaráno v areálu.