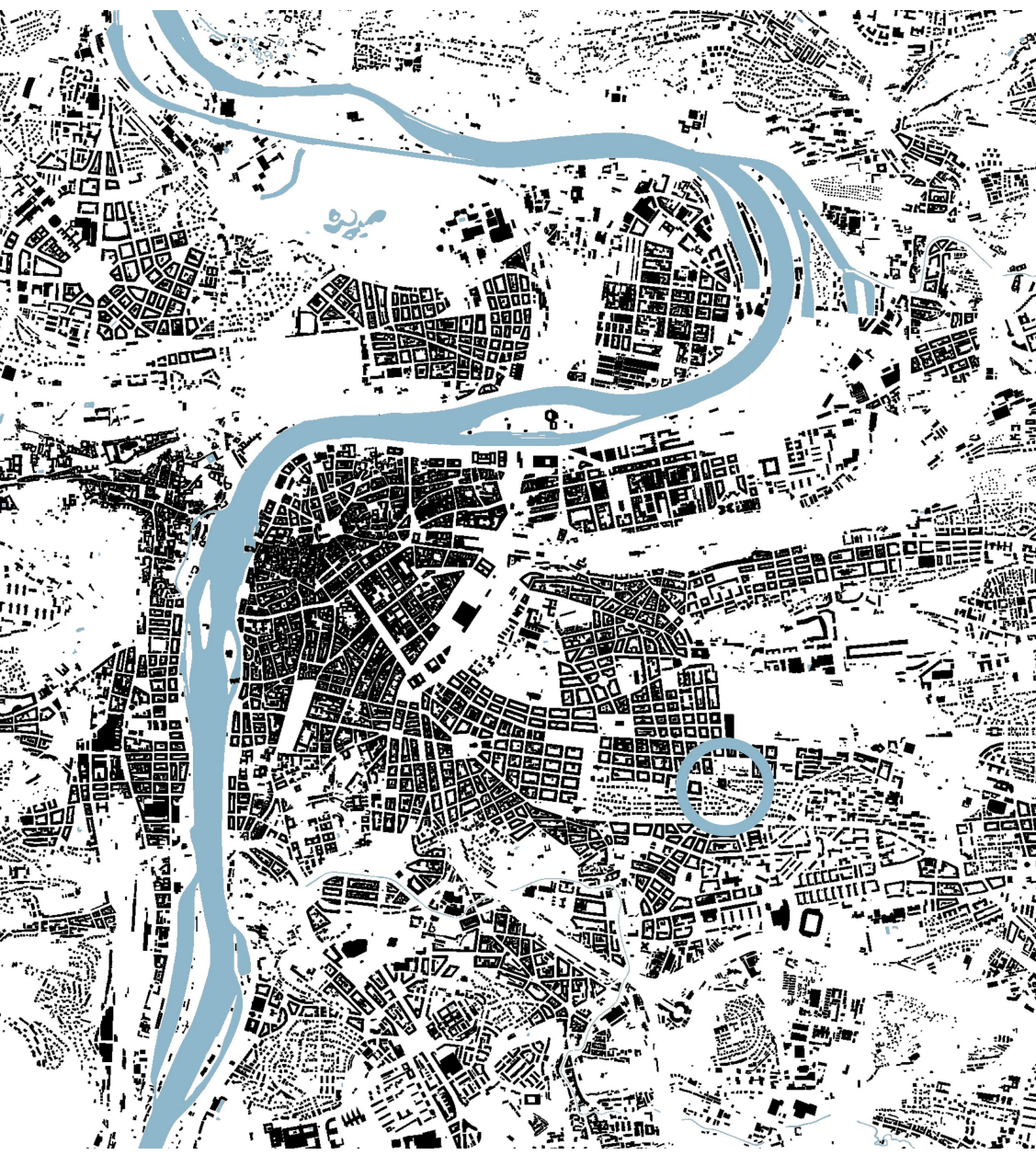




KOMUNITNÍ CENTRUM VOZOVNA  
KRÁLOVSKÉ VINOHRADY - PRAHA 10

AAKA | TOMÁŠ ŠENBERGER - JAN PUSTĚJOVSKÝ  
LS 19 / 20 | MARTIN ŠTIBOR - JAN KUTÁK

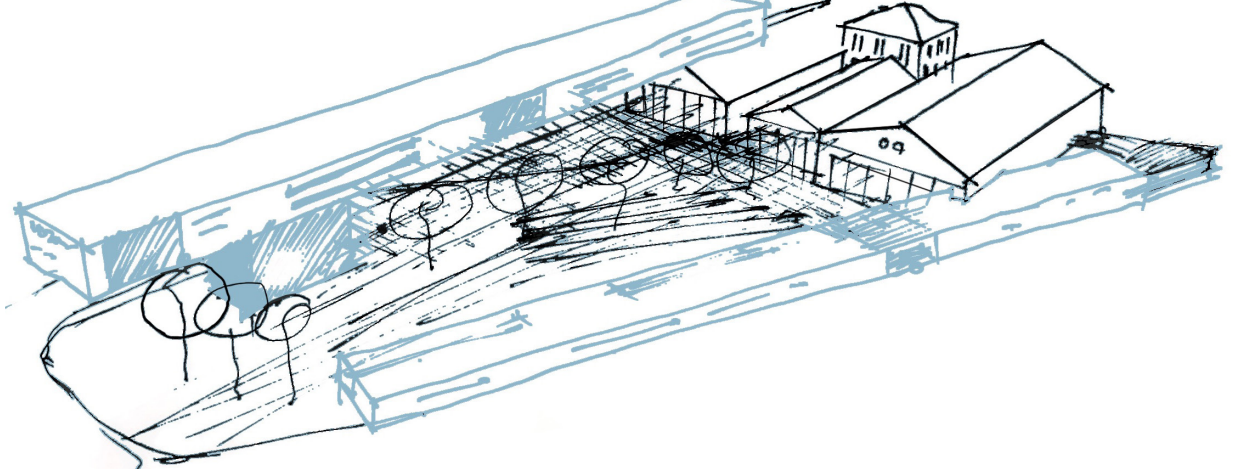
DAVID HLADÍK



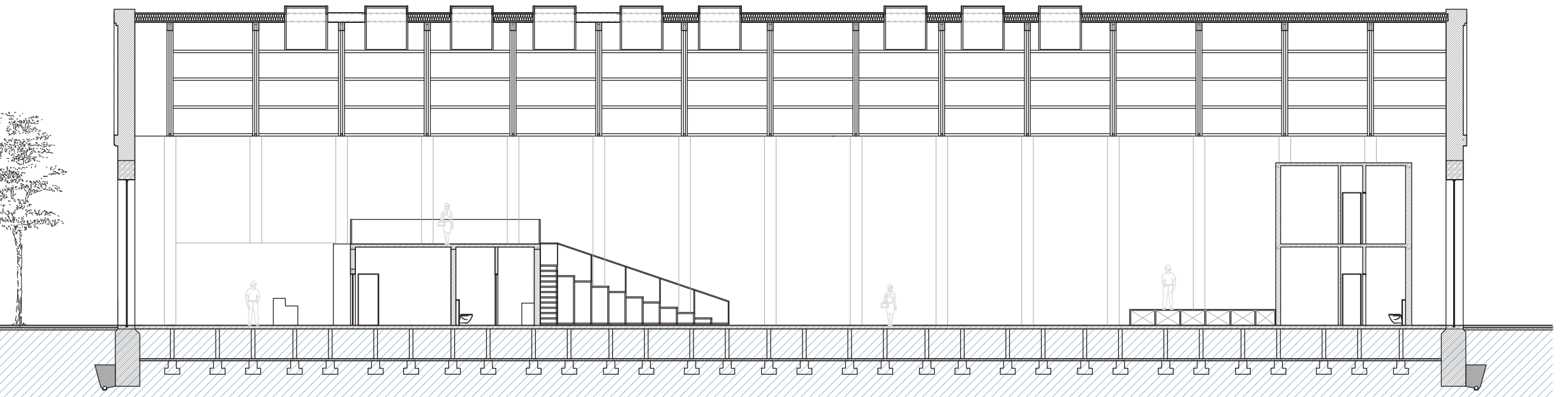
SITUACE

Primárním konceptním záměrem z urbanistického hlediska je doplnit hmotové řešení do současného nedostavěného městského bloku a zároveň vytvořit pevnou hranici s nábřežím, Orlovkou. Cílem je také tento blok neizolovat, ale nabídnout rozšíření kvalitního veřejného prostoru v nově vzniklém vnitrobloku. Důležitou součástí návrhu je zachování současných industriálních hal, které v minulosti sloužily jako tramvajové depo. Navrhované řešení nezasahuje do nosných konstrukcí hal s jedinou výjimkou severní haly. Část severní haly uvolňuje místo nové vzniklé přístavbě. Jedním z možných zadaní tohoto steleru bylo vytvoření výškové dominanty, ale jelikož jsem dospěl k názoru, že tato lokalita nepotřebuje další výškovou dominantu, severní přístavba tvoří tuto dominantu v ležaté poloze. Nový blok doplňuje jižní přístavba, která je již hmotově subtilnější a vytváří hranici z jižní strany.

Celý blok funguje jako komunitní centrum, které zahrnuje společenské sály, přednáškové sály, knihovnu, učebny, kanceláře, restaurace, kavárny, galerie, ale také například venkovní hřiště a velkovýjevný prostor. Součástí areálu je také muzeum elektrických drah, které připomíná minulost tohoto areálu.



KONCEPČNÍ SKICA



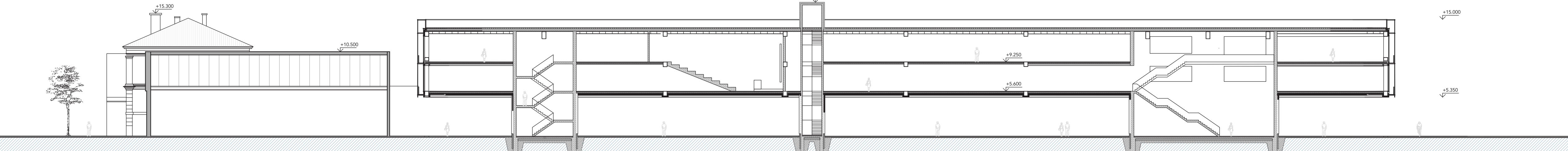
ŘEZ PODÉLNÝ STÁVAJÍCÍ HALOU

M 1:50



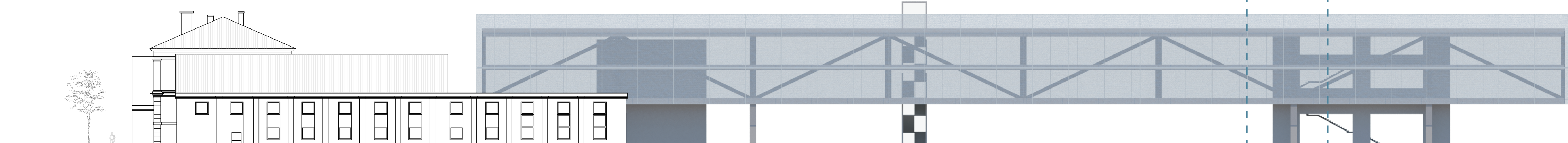
ŘEZ PŘÍČNÝ

M 1:75



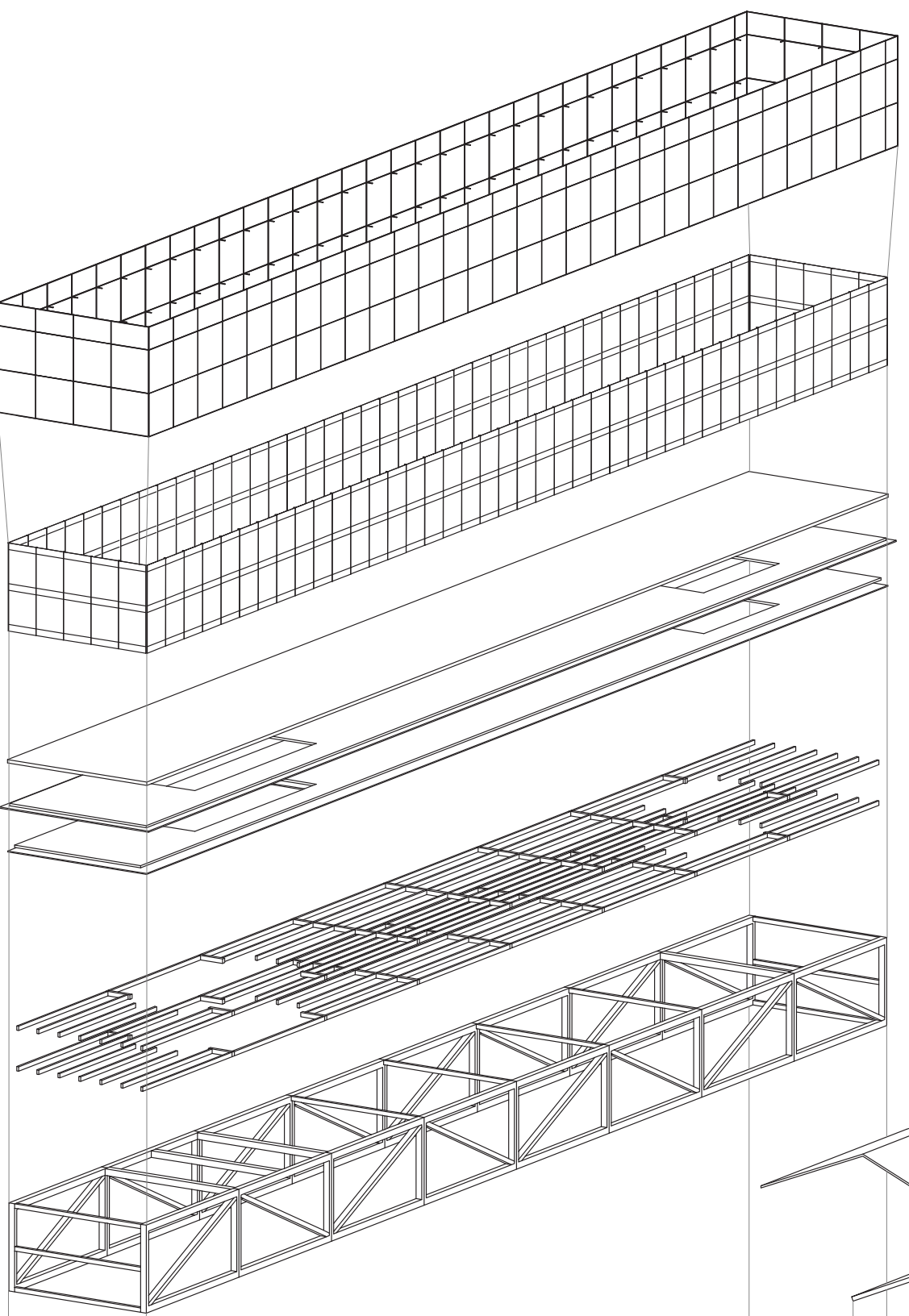
ŘEZ PODÉLNÝ

M 1:75

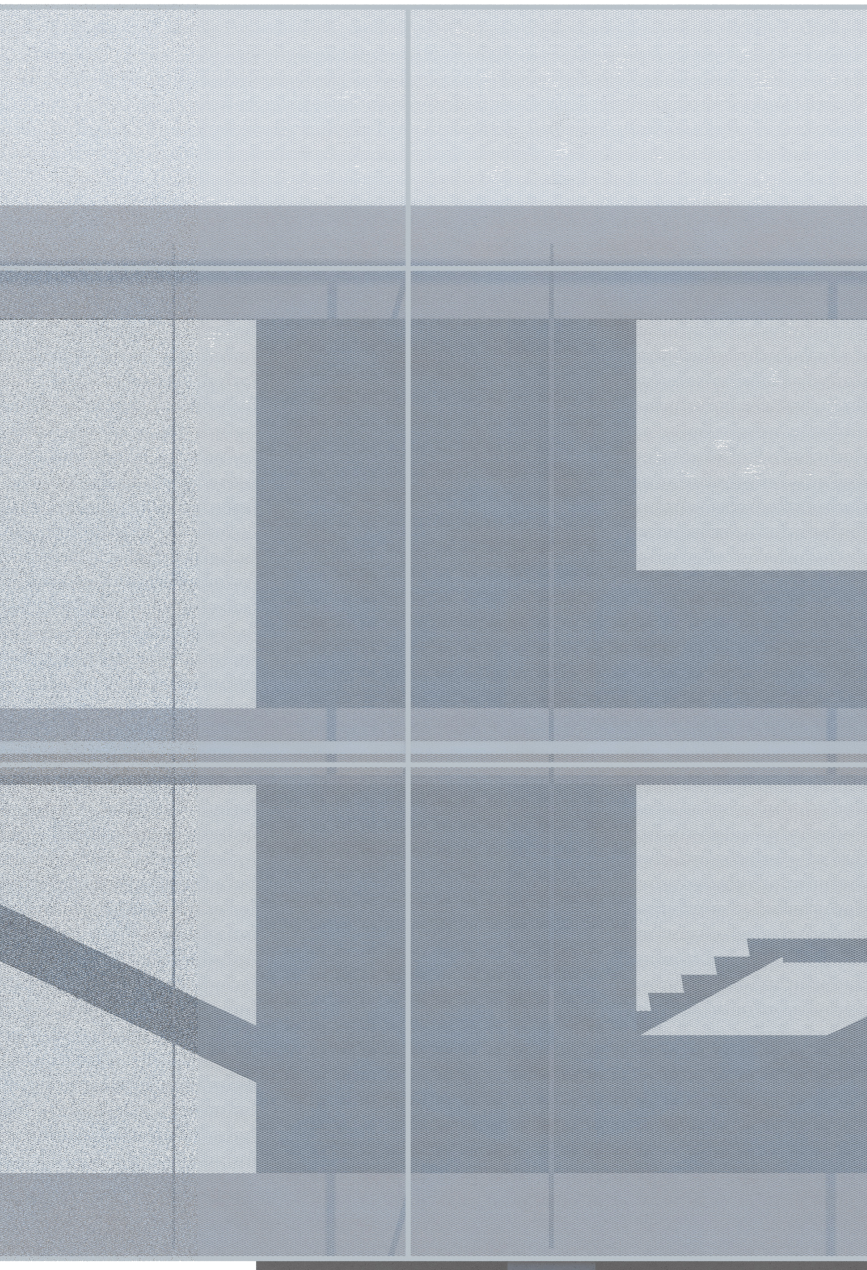


SEVERNÍ POHLED

M 1:75



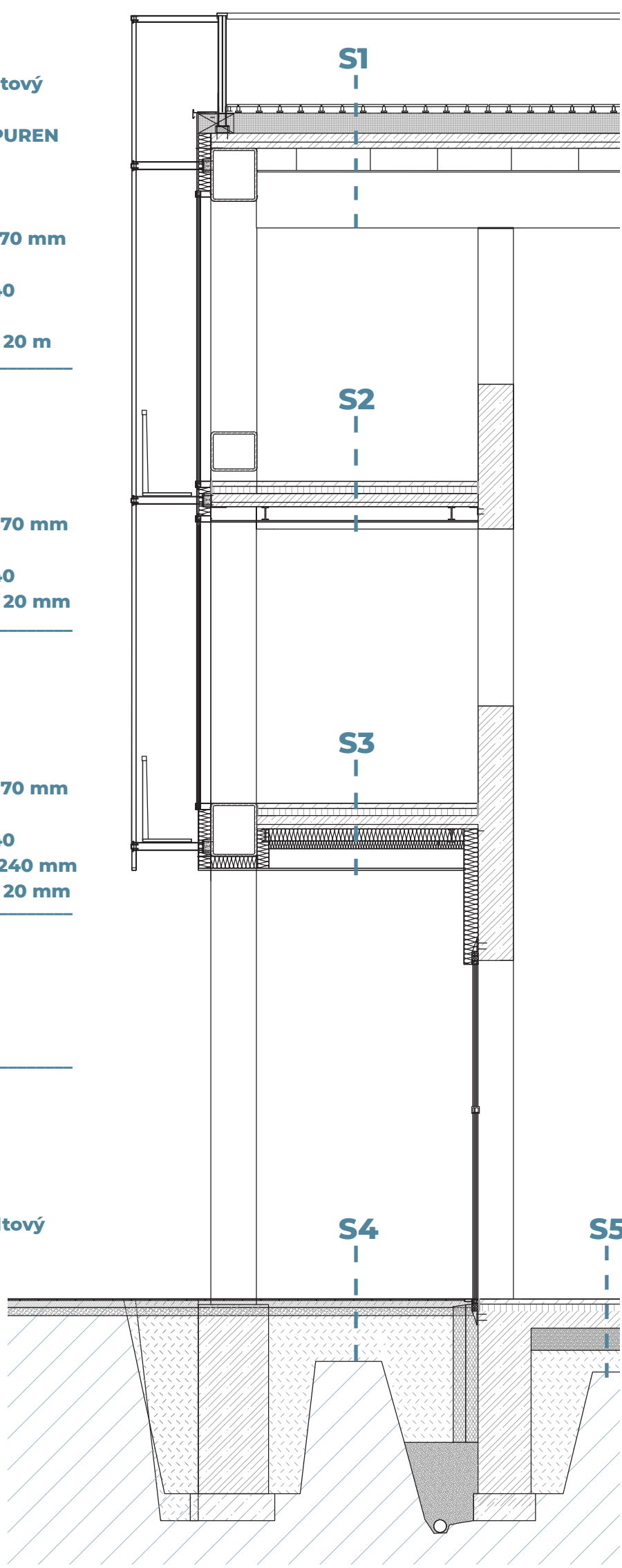
- Lehký transparentní plášť z textilní membrány, který je uchycen do hliníkových profilů. Ty jsou nesený ocelovými nosníky IPE 140 ukotvenými do nosné konstrukce. Plášť zajišťuje dostatečné stínění proti přehřívání budovy.
- Lehký obvodový plášť tvořený profily a zasklením. Zasklení je na celou světélou výšku podlaží. V místě nosné konstrukce stropu je přerušen tepelný most (viz. detail).
- Trapézový plech z betonové mazaniny tvoří část sprášeného stropu, na kterém je uložena konstrukce podlaží.
- Nosné ocelové nosníky IPE 240, které nesou železobetonový sprášený strop.
- Ocelová superkonstrukce, která je vynesena dvěma železobetonovými jádry. Do této konstrukce jsou jsou ukotveny příčníky a podélníky nosoucí stropní desku.
- Stávající atšeršní konstrukce včetně historického krovu
- Konstrukce střechy a podlaží jižní přístavby
- Lehký obvodový plášť tvořený profily a zasklením. Zasklení je na celou světélou výšku podlaží. V místě nosné konstrukce stropu je přerušen tepelný most (viz. detail).
- Ocelová konstrukce jižní přístavby.
- Nové ocelové a dřevěné vestavby do současných historických hal vozovny. Všechny vestavby jsou konstrukčně nezávislé na původních konstrukcích.
- Železobetonové masivní jádra nesoucí ocelovou superkonstrukci
- Aktivní parter - část veřejného prostoru zahrnující terénní úpravy a zeleň



DETAIL FASÁDY

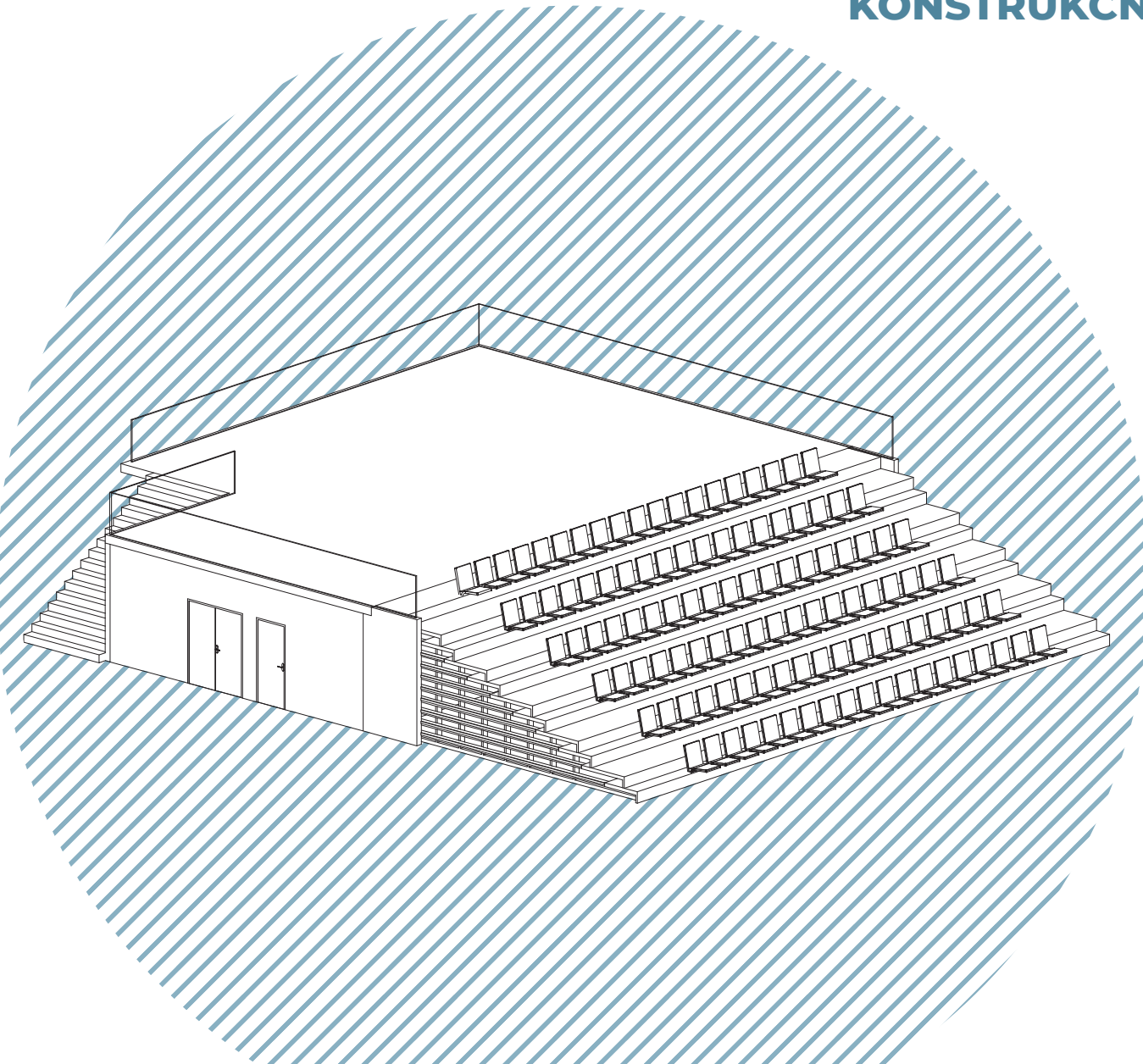
M 1:15

- S1**
  - rektifikovaná dlažba tl. 25 mm
  - hydroizolace - modifikovaný arfaltový pás tl. 4 mm
  - tepelná izolace / spádová vrstva PURPEN PIR tl. 240 mm
  - parotěsná vrstva - modifikovaný asfaltový pás tl.4 mm
  - nosná kce 28 sprášená deska tl. 170 mm
  - trapézový plech 50/120/0,75
  - nosná kce - ocelový nosník IPE 240
  - tepelná izolace-minerální vlna tl. 240 mm
  - rektifikovaný závesný podhled tl. 20 mm
- S2**
  - epoxidová litá stěrka tl. 2 mm
  - penetrační nátěr
  - betonová mazanina tl. 60 mm
  - krocežová izolace tl. 80 mm
  - nosná kce - 28 sprášená deska tl. 170 mm
  - trapézový plech 50/120/0,75
  - nosná kce - ocelový nosník IPE 240
  - tepelná izolace-minerální vlna tl. 240 mm
  - rektifikovaný závesný podhled tl. 20 mm
- S3**
  - epoxidová litá stěrka tl. 2 mm
  - penetrační nátěr
  - betonová mazanina tl. 60 mm
  - krocežová izolace tl. 80 mm
  - nosná kce - 28 sprášená deska tl. 170 mm
  - trapézový plech 50/120/0,75
  - nosná kce - ocelový nosník IPE 240
  - tepelná izolace-minerální vlna tl. 240 mm
  - rektifikovaný závesný podhled tl. 20 mm
- S4**
  - kamenná dlažba tl. 30 mm
  - kladecí vrstva - písek f 0/4 mm
  - drcenné kamenivo f 8/16 mm
  - zemina hutněná
- S5**
  - epoxidová litá stěrka tl. 2 mm
  - penetrační nátěr
  - betonová mazanina tl. 60 mm
  - krocežová izolace tl. 80 mm
  - hydroizolace - modifikovaný asfaltový pás tl. 4 mm
  - nosná kce - základová 28 deska tl. 160 mm
  - separační vrstva
  - tepelná izolace stěrk z pěnosilky tl. 250 mm
  - hutněná zemina



KONSTRUKČNÍ DETAIL

M 1:15



SCHEMA VLOŽENÉ VESTAVBY

AXONOMETRIE